

**DOCUMENTATION
DU PNEU
MICHELIN**



1950

**Choisir le pneu Michelin
qu'il faut.
Aider, par votre service,
à tirer le meilleur usage
des pneus Michelin.**

à choisir le pneu Michelin qu'il faut :

la dimension	Pages
le type	1
pneus pour voitures	2
pneus pour véhicules utilitaires	6 - 7
pneus pour tracteurs	8 à 11
pneus pour véhicules et machines agricoles	12 - 13
	14

à monter correctement le pneu choisi :

montage sur la jante existante	3 - 4
jumelage	5
jantes pour pneus voitures et camionnettes	15 - 16
jantes pour pneus poids lourds	17
jantes pour pneus tracteurs	18
roues pour voitures et camionnettes	19 à 21
roues pour poids lourds	22 - 23
roues pour tracteurs et véhicules agricoles	24
valvage	40
Bibax — Véhicules équipables	25 - 26

à conseiller vos Clients pour qu'ils tirent de leurs pneus le meilleur usage :

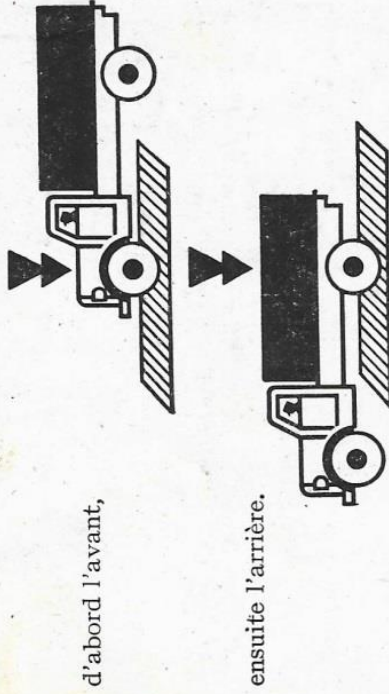
équipement du coin du pneu	27
la surcharge	28 - 29
le gonflage	30 - 31
montage correct sur la jante	32 - 33
surveillance de l'usure des pneus	34 à 36
permutation des pneus	37
vérification du parallélisme des roues	38
vérification de l'équilibrage des roues	39
vérification de l'articulation des Bibax	39
Gonflage des pneus Michelin	41 à 44

Si vous êtes embarrassé, le voyageur Michelin est à votre service.

Quelle dimension de pneu choisir ?

Choisissez une dimension suffisante pour porter le poids du véhicule chargé au maximum.

Pour connaître ce poids, faites peser le véhicule avec sa charge maximum :

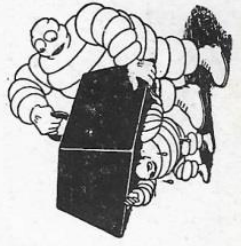


Cette méthode la plus simple, la plus exacte, s'impose. Connaissant le poids de l'essieu le plus lourd, choisissez dans les tableaux pages 6 à 11, le ou les pneus dont la limite de charge correspond au poids de l'essieu.

Exemple : pour supporter un essieu arrière pesant 7 t. 5, on peut choisir :

- des C20 jumelés
 - des 270-20 jumelés
 - des 38 X 9/10,00-20 jumelés
 - des F20 simples
- 7t.5**

Si vous constatez (au moyen de la brochure bleue, "Détériorations et usures") que des pneus sont nettement morts par surcharge, insistez pour que votre client monte des pneus d'une limite de charge suffisante.



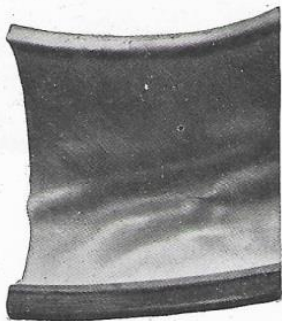
Quel type de pneu choisir ?

Pour choisir le type de pneu qui convient :

- 1 — Examinez comment les pneus à remplacer sont morts.



Est-ce par usure rapide de la gomme ?



Est-ce par fatigue des toiles ?

- Assurez-vous que l'usure n'est pas due
— à une mauvaise utilisation : surcharge, mauvais gonflage,
— à un défaut mécanique, tel que faux parallélisme des roues.

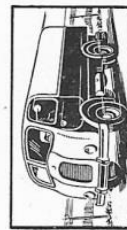
- 2 — Renseignez-vous sur les conditions d'utilisation.



La nature des routes : tracé, relief, état.



Le véhicule et sa vitesse.



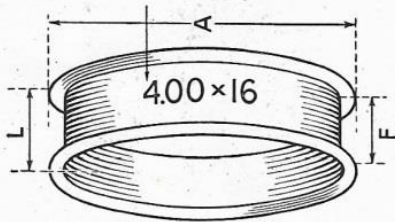
Le genre de transport, la longueur des étapes.

En tenant compte de ce qui précède, vous conseillerez :

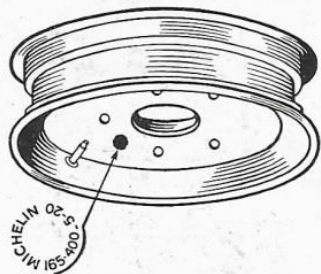
- pour les cas d'usure rapide et les coupures multiples :
le pneu S sur les voitures,
le pneu Y sur les véhicules lourds.
- pour les voitures très rapides et roulant beaucoup :
le pneu X.
- pour les véhicules de petit et moyen tonnage :
le pneu C ou le pneu Pilote camionnette.
- pour la boue ou la neige :
le pneu N sur tous véhicules.
- pour les transports rapides à grande distance :
le pneu Métalic.
- pour les chantiers, les carrières, les chemins très usants :
le pneu Métalic Y.

Notre tarif vous indique les divers types de pneus Michelin.

Le pneu choisi peut-il se monter sur la jante existante ?



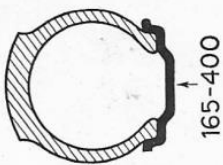
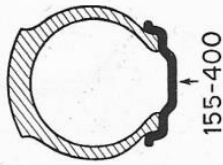
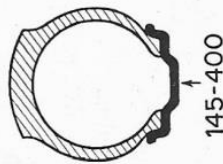
- 1 — Identifiez la jante. Elle est marquée dans le fond de jante ou sur la roue entre 2 trous d'axe en face de la valve.



Si le marquage est illisible, mesurez les cotes A, L et F et reportez-vous aux tableaux pages 15 à 18.

- 2 — Assurez-vous que, dans les tableaux pages 15 à 18, le pneu choisi figure bien en face de la jante dans la colonne "Reçoivent les pneus Michelin".

Exemple: le 155 x 400 peut se monter sur ces jantes :



Si le pneu choisi ne peut pas se monter sur la jante existante il faut *changer de roue*.

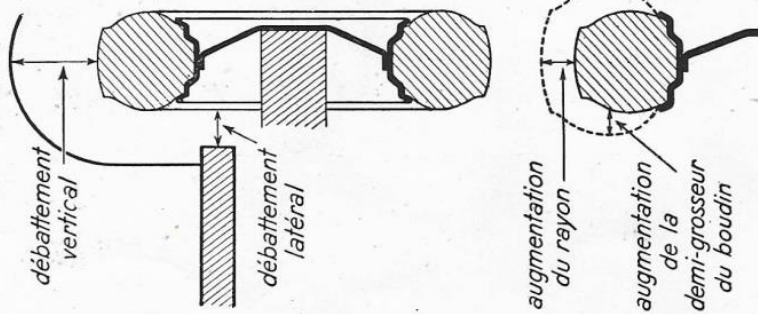
Michelin reste à votre disposition pour vous indiquer la solution. Renseignez-vous sur nos fiches qui se trouvent à la fin de la brochure.

Adressez-la à notre dépôt ou remettez-la au voyageur Michelin



Le pneu choisi ne risque-t-il pas de toucher la carrosserie ?

- 1 — Mesurez les débâtements vertical et latéral. (Ce sont les plus petites distances entre le pneu et les parties avoisinantes du véhicule).
- 2 — Calculez l'augmentation d'encombrement relative à la grosseur du boudin et au rayon (voir colonnes qui précèdent les dimensions pages 6 à 14).
Exemple : sur une jante de $20 \times 4,33$ R (20×6), on veut monter un $7,50-20/34 \times 7$ à la place d'un 32×6 .
Le boudin sera augmenté de : $197 - 170 = 27 \frac{m}{m}$, ce qui diminue le débâtement latéral de : $27 : 2 = 13 \frac{m}{m}$.
Le rayon sera augmenté de : $465 - 439 = 26 \frac{m}{m}$, ce qui diminue le débâtement vertical de $26 \frac{m}{m}$.
- 3 — Assurez-vous que les débâtements laissés par le pneu choisi sont suffisants.
Débâtement vertical mini : $70 \frac{m}{m}$ en charge, $120 \frac{m}{m}$ à vide.
Débâtement latéral mini : $10 \frac{m}{m}$ au châssis, $20 \frac{m}{m}$ à la carrosserie ($30 \frac{m}{m}$ en Poids Lourds).

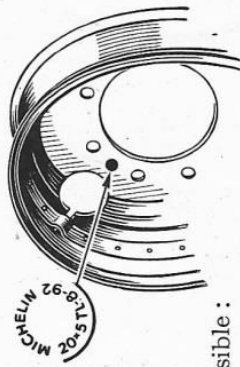


Si le pneu ne peut pas passer, consultez le voyageur Michelin

Quelle chambre monter ?

Celle qui comporte la même dimension que le pneu.
Pour les Poids Lourds, les pages 8 à 11 indiquent la chambre et le flap convenant au pneu suivant la dimension de la jante.
Le type de branche de valve à employer est indiqué page 40.
Dans un pneu neuf, montez une chambre neuve ou en bon état.

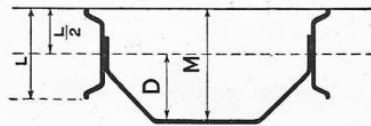
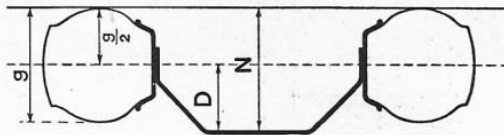
Le pneu choisi peut-il se jumeler ?



- 1 — Identifiez la roue. Elle est marquée entre deux trous d'axes en face de la valve.

Si le marquage n'est pas lisible :

- a) identifier d'abord la jante (voir pages 3 et 15 à 18).
- b) déterminer le déport de la roue (D) de la manière suivante :
 - si la roue est nue, mesurer M et retrancher la moitié de la largeur de la jante, $\frac{L}{2}$ (pages 15 à 18).
 - si le pneu est sur la roue, mesurer N et retrancher la moitié de la grosseur du boudin, $\frac{g}{2}$ (pages 6 à 14).
- c) compter le nombre de trous de la roue et mesurer le diamètre du trou central.
- d) se reporter aux tableaux des pages 19 à 24.



- 2 — Le pneu est jumelable quand, pour la roue qui a été identifiée, un astérisque figure dans ces tableaux à côté du pneu. Exemple : page 22, sur une roue $20 \times 8-B-10-126$ le C20 pourra être monté en jumelé mais pas le D20.

Si le pneu n'est pas jumelable, il faut changer la roue existante par une autre roue ayant un plus grand déport.

Il faut alors vérifier si le nombre de trous d'axes, le diamètre des axes et le diamètre du trou central sont les mêmes et si l'augmentation du déport de cette nouvelle roue laisse un passage suffisant entre le pneu intérieur, le châssis ou la carrosserie.

Si vous êtes embarrassé, consultez le voyageur Michelin

Charge maxi. par essieu		Grossueur du boudin		Rayon sans charge		Dimensions		Se montent sur jantes		Dimensions de remplacement se montant sur la même jante	
kg	mm	mm	mm	mm	mm						
Pilote											
400	I24	310	125 X 400*	135 X 400	125 X 400*	135 X 400	135 X 400	135 X 400	135 X 400	145 X 400	145 X 400
500	I20	315	125 X 400	135 X 400*	135 X 400	145 X 400*	145 X 400	145 X 400	145 X 400	155 X 400	155 X 400
600	I40	322	N S	135 X 400	145 X 400*	145 X 400*	145 X 400*	145 X 400*	145 X 400*	165 X 400*	165 X 400*
700	I52	329	N S X	145 X 400	155 X 400*	155 X 400*	155 X 400*	155 X 400*	155 X 400*	185 X 400*	185 X 400*
800	I60	338	N S X	155 X 400	165 X 400*	165 X 400*	165 X 400*	165 X 400*	165 X 400*	185 X 400*	185 X 400*
I.000	I78	351	N S X	165 X 400	185 X 400*	185 X 400*	185 X 400*	185 X 400*	185 X 400*	205 X 400*	205 X 400*
I.300	I200	374	I.300	200	205 X 400*	205 X 400*	205 X 400*	205 X 400*	205 X 400*	205 X 400*	205 X 400*
Supercomfort											
840	I67	346	6,40-15	4 1/2 K X 15	5 K X 15*	5 K X 15*	5 K X 15*	5 K X 15*	5 K X 15*	5 K X 15*	5 K X 15*
940	I77	359	6,70-15	4,50 X 15	5,00 X 15	4 1/2 K X 15	4 1/2 K X 15	4 1/2 K X 15	4 1/2 K X 15	4 1/2 K X 15	4 1/2 K X 15
I.020	I88	362	7,10-15	5 K X 15*	5 K X 15*	5 K X 15*	5 K X 15*	5 K X 15*	5 K X 15*	5 K X 15*	5 K X 15*
I.120	I97	371	7,60-15	4,50 X 15	5,00 X 15	5 1/2 K X 15	5 1/2 K X 15	5 1/2 K X 15	5 1/2 K X 15	5 1/2 K X 15	5 1/2 K X 15
I.200	208	385	8,20-15	6 L X 15	6 1/2 L X 15	6 1/2 L X 15	6 1/2 L X 15	6 1/2 L X 15	6 1/2 L X 15	6 1/2 L X 15	6 1/2 L X 15
I.460	226	398	8,90-15	6 ply	6 1/2 L X 15	6 1/2 L X 15	6 1/2 L X 15	6 1/2 L X 15	6 1/2 L X 15	6 1/2 L X 15	6 1/2 L X 15
Bib											
400	I11	313	110-40	I10 X 40*	I10 X 40*	I10 X 40*	I10 X 40*	I10 X 40*	I10 X 40*	I10 X 40*	I10 X 40*
500	I23	328	120-40	I10 X 40*	I10 X 40*	I10 X 40*	I10 X 40*	I10 X 40*	I10 X 40*	I10 X 40*	I10 X 40*
600	I35	337	130-40	I10 X 40*	I10 X 40*	I10 X 40*	I10 X 40*	I10 X 40*	I10 X 40*	I10 X 40*	I10 X 40*
700	I43	346	140-40	N S	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40
800	I57	358	150-40	N S	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40
I.000	I64	363	160-40	N S	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40
I.300	I83	378	180-40	N S	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40	I30 X 40
I.400	201	399	200-40	7,50-16N	5,50 X 16*	200 X 40	200 X 40	200 X 40	200 X 40	200 X 40	200 X 40
I.700	236	428	230-40	9,00-16N	5,00 X 16	6,00 X 16	230 X 40*	230 X 40*	230 X 40*	230 X 40*	230 X 40*
550	I16	345	11-45	I12 X 45*	I12 X 45*	I12 X 45*	I12 X 45*	I12 X 45*	I12 X 45*	I12 X 45*	I12 X 45*
700	I27	359	12-45	I12 X 45*	I12 X 45*	I12 X 45*	I12 X 45*	I12 X 45*	I12 X 45*	I12 X 45*	I12 X 45*
800	I37	367	13-45	N	I12 X 45	I12 X 45	I12 X 45	I12 X 45	I12 X 45	I12 X 45	I12 X 45
I.200	I46	374	14-45	N S	I13 X 45	I13 X 45	I13 X 45	I13 X 45	I13 X 45	I13 X 45	I13 X 45
I.500	I63	390	15-45	N S	I14 X 45	I14 X 45	I14 X 45	I14 X 45	I14 X 45	I14 X 45	I14 X 45
I.600	I78	408	16-45	N S	I15 X 45	I15 X 45	I15 X 45	I15 X 45	I15 X 45	I15 X 45	I15 X 45
I.700	I93	424	17-45	N S	I16 X 45*	I16 X 45*	I16 X 45*	I16 X 45*	I16 X 45*	I16 X 45*	I16 X 45*
400	93	341	9-48	(3,50-19)	2 1/2 X 19/7	4,8 X 19	9-10 X 48	3,50-19	3,50-19	4,00-19	4,00-19
550	I106	356	10-48	(4,00-19)	3 X 19/9-10	4,8 X 19	10-48	4,00-19	4,00-19	4,00-19	4,00-19
650	I130	370	11-48	(4,50-19)	3 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	11-48	4,50-19	4,50-19	4,50-19	4,50-19
750	I154	384	12-48	(5,00-19)	4 X 19/9-10	4,8 X 19	12-48	5,00-19	5,00-19	5,00-19	5,00-19
850	I178	398	13-48	(5,50-19)	4 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	13-48	5,50-19	5,50-19	5,50-19	5,50-19
950	I202	412	14-48	(6,00-19)	5 X 19/9-10	4,8 X 19	14-48	6,00-19	6,00-19	6,00-19	6,00-19
1050	I226	426	15-48	(6,50-19)	5 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	15-48	6,50-19	6,50-19	6,50-19	6,50-19
1150	I250	440	16-48	(7,00-19)	6 X 19/9-10	4,8 X 19	16-48	7,00-19	7,00-19	7,00-19	7,00-19
1250	I274	454	17-48	(7,50-19)	6 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	17-48	7,50-19	7,50-19	7,50-19	7,50-19
1350	I298	468	18-48	(8,00-19)	7 X 19/9-10	4,8 X 19	18-48	8,00-19	8,00-19	8,00-19	8,00-19
1450	I322	482	19-48	(8,50-19)	7 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	19-48	8,50-19	8,50-19	8,50-19	8,50-19
1550	I346	496	20-48	(9,00-19)	8 X 19/9-10	4,8 X 19	20-48	9,00-19	9,00-19	9,00-19	9,00-19
1650	I370	510	21-48	(9,50-19)	8 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	21-48	9,50-19	9,50-19	9,50-19	9,50-19
1750	I394	524	22-48	(10,00-19)	9 X 19/9-10	4,8 X 19	22-48	10,00-19	10,00-19	10,00-19	10,00-19
1850	I418	538	23-48	(10,50-19)	9 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	23-48	10,50-19	10,50-19	10,50-19	10,50-19
1950	I442	552	24-48	(11,00-19)	10 X 19/9-10	4,8 X 19	24-48	11,00-19	11,00-19	11,00-19	11,00-19
2050	I466	566	25-48	(11,50-19)	10 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	25-48	11,50-19	11,50-19	11,50-19	11,50-19
2150	I490	580	26-48	(12,00-19)	11 X 19/9-10	4,8 X 19	26-48	12,00-19	12,00-19	12,00-19	12,00-19
2250	I514	594	27-48	(12,50-19)	11 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	27-48	12,50-19	12,50-19	12,50-19	12,50-19
2350	I538	608	28-48	(13,00-19)	12 X 19/9-10	4,8 X 19	28-48	13,00-19	13,00-19	13,00-19	13,00-19
2450	I562	622	29-48	(13,50-19)	12 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	29-48	13,50-19	13,50-19	13,50-19	13,50-19
2550	I586	636	30-48	(14,00-19)	13 X 19/9-10	4,8 X 19	30-48	14,00-19	14,00-19	14,00-19	14,00-19
2650	I610	650	31-48	(14,50-19)	13 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	31-48	14,50-19	14,50-19	14,50-19	14,50-19
2750	I634	664	32-48	(15,00-19)	14 X 19/9-10	4,8 X 19	32-48	15,00-19	15,00-19	15,00-19	15,00-19
2850	I658	678	33-48	(15,50-19)	14 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	33-48	15,50-19	15,50-19	15,50-19	15,50-19
2950	I682	692	34-48	(16,00-19)	15 X 19/9-10	4,8 X 19	34-48	16,00-19	16,00-19	16,00-19	16,00-19
3050	I706	706	35-48	(16,50-19)	15 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	35-48	16,50-19	16,50-19	16,50-19	16,50-19
3150	I730	720	36-48	(17,00-19)	16 X 19/9-10	4,8 X 19	36-48	17,00-19	17,00-19	17,00-19	17,00-19
3250	I754	734	37-48	(17,50-19)	16 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	37-48	17,50-19	17,50-19	17,50-19	17,50-19
3350	I778	748	38-48	(18,00-19)	17 X 19/9-10	4,8 X 19	38-48	18,00-19	18,00-19	18,00-19	18,00-19
3450	I802	762	39-48	(18,50-19)	17 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	39-48	18,50-19	18,50-19	18,50-19	18,50-19
3550	I826	776	40-48	(19,00-19)	18 X 19/9-10	4,8 X 19	40-48	19,00-19	19,00-19	19,00-19	19,00-19
3650	I850	790	41-48	(19,50-19)	18 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	41-48	19,50-19	19,50-19	19,50-19	19,50-19
3750	I874	804	42-48	(20,00-19)	19 X 19/9-10	4,8 X 19	42-48	20,00-19	20,00-19	20,00-19	20,00-19
3850	I898	818	43-48	(20,50-19)	19 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	43-48	20,50-19	20,50-19	20,50-19	20,50-19
3950	I922	832	44-48	(21,00-19)	20 X 19/9-10	4,8 X 19	44-48	21,00-19	21,00-19	21,00-19	21,00-19
4050	I946	846	45-48	(21,50-19)	20 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	45-48	21,50-19	21,50-19	21,50-19	21,50-19
4150	I970	860	46-48	(22,00-19)	21 X 19/9-10	4,8 X 19	46-48	22,00-19	22,00-19	22,00-19	22,00-19
4250	I994	874	47-48	(22,50-19)	21 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	47-48	22,50-19	22,50-19	22,50-19	22,50-19
4350	I1018	888	48-48	(23,00-19)	22 X 19/9-10	4,8 X 19	48-48	23,00-19	23,00-19	23,00-19	23,00-19
4450	I1042	902	49-48	(23,50-19)	22 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	49-48	23,50-19	23,50-19	23,50-19	23,50-19
4550	I1066	916	50-48	(24,00-19)	23 X 19/9-10	4,8 X 19	50-48	24,00-19	24,00-19	24,00-19	24,00-19
4650	I1090	930	51-48	(24,50-19)	23 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	51-48	24,50-19	24,50-19	24,50-19	24,50-19
4750	I1114	944	52-48	(25,00-19)	24 X 19/9-10	4,8 X 19	52-48	25,00-19	25,00-19	25,00-19	25,00-19
4850	I1138	958	53-48	(25,50-19)	24 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	53-48	25,50-19	25,50-19	25,50-19	25,50-19
4950	I1162	972	54-48	(26,00-19)	25 X 19/9-10	4,8 X 19	54-48	26,00-19	26,00-19	26,00-19	26,00-19
5050	I1186	986	55-48	(26,50-19)	25 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	55-48	26,50-19	26,50-19	26,50-19	26,50-19
5150	I1210	1000	56-48	(27,00-19)	26 X 19/9-10	4,8 X 19	56-48	27,00-19	27,00-19	27,00-19	27,00-19
5250	I1234	1014	57-48	(27,50-19)	26 1/2 X 19/9-10	4,8 X 19	57-48	27,50-19	27,50-19	27,50-19	27,50-1

Charge maxi par essieu en tonnes	Dimensions		Se montent		Dimensions de remplacement sur la même jante		
	Bibax ord.	Rayon sans charge mm	sur jantes	avec flap			
						avec chambre	
4,2	8	8,8	279	534	270-20 20x8 N	6-20* 8-20 20P	270-20
4,4	8,4	9,4	273	529	20x8 20x10 20x10*	6-20* 8-20 20P	270-20
4,4	8,3	9,3	313	577	20x10*	8-20*	20R
5	9,6	...	294	550	20x10	8-20*	20R
5,2	...	...	353	628	20x10	7-20	350-20
5,4	10,3	11,5	319	573	20x10	7-20*	350-20
6,2	...	...	329	596	20x10	7-20*	20R
7	...	...	358	621	20x11	8-20*	20S
9,5	...	...	398	650	20x13	8-20*	20T
8,1	...	...	432	670	20x13	spéc.	G 20
2,9	5,5	...	214	506	22x6	4-22*	36x7
3,3	6,2	7	239	526	22x7*	5-22	36x7
3,8	7,2	8	252	541	22x8*	7-22*	38x8
3,8	...	...	250	535	22x8*	6-22	38x8
4,4	8,3	9,2	266	558	22x8*	6-22	370-22 38x8
4,5	8,6	9,6	272	567	22x8*	8-22	36x6 38x7
2,3	...	...	183	497	22x10	8-22	36x6 38x7
2,3	...	...	201	510	24x6	...	36x6 38x7
2,6	4,8	...	192	515	24x5	...	36x6
3	5	...	210	533	24x6	...	36x6
3,4	7,2	...	247	544	24x7*	...	38x7
3,5	...	...	246	564	24x7	...	38x7
4	7,6	8,5	243	562	24x8	...	40x8 42x9
4	8,5	...	252	563	24x8	...	40x8 42x9
4,6	9,4	...	280	584	24x8	...	40x8 42x9
4,8	9,1	10,2	309	629	24x10	...	F 24 E 24
4,8	9,2	...	276	586	24x10*	8-24	E 24 F 24
4,5	9	...	285	594	24x10	...	42x9
5,2	10	11,2	289	606	24x10	...	D 24 E 24
5,8	11,5	12,3	319	625	24x10*	7-24	E 24 F 24
6,8	...	...	326	637	24x11	7-24	E 24 F 24
9,2	...	...	378	672	24x11	...	F 24 G 24
14	...	...	577	869	24x15,00	...	24T
4,5	...	...	263	646	28x8*	...	24R

• Dimension non fabriquée actuellement; voir en dernière colonne quel pneu Michelin monter à la place.
 N Existe en pneu N pour roulage sur neige, terrains gras, boue.
 Y Pour routes usantes et coupantes, carrières, chantiers.
 * Jante recommandée; les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.
 ** Le jumelage sans bibax n'est possible qu'avec un carrossage de 3 %.
 *** Flap livré avec l'enveloppe.

Charge maxi par essieu en tonnes	Dimensions		Se montent		Dimensions de remplacement sur la même jante		
	Bibax ord.	Rayon sans charge mm	sur jantes	avec flap			
						avec chambre	
2,9	...	...	232	404	28x9	10x8	...
1,1	...	...	148	324	23x5	13x5	...
1,7	...	...	174	352	25x6	13x5	...
1,8	...	...	172	378	27x6	15x6	...
2,2	...	...	206	399	29x7	15x7	...
2,8	...	...	199	442	32x7	18x7	...
1,8	3,4	...	155	421	30x5	20x4 1/2 20x5*	20G
2,4	4,5	...	170	439	32x6	20x5	20J
2,4	4,5	...	170	437	32x6	20x6	20J
3	5,6	...	197	465	7,50-20/34x7	20x7	20K
3,3	6,2	7	215	480	8,25x20/35x7 1/2	20x7	20L
3,6	6,8	7,6	228	487	36x8	20x7*	20M
4,4	8,3	9,3	269	529	38x9/10,00-20	20x8	20N
5,2	9,6	10,8	291	555	40x10	20x10*	20N
2,4	...	...	175	467	34x6	22x6	36x7
3,1	5,6	6,2	194	490	36x7	22x6	36x7
3,8	7,2	8	228	518	38x8	22x7	22L
4,4	...	...	269	551	40x9	22x8	22L
2,5	4,7	...	168	484	36x6	24x5 24x6*	36x6
3,2	5,6	6,3	195	517	38x7	24x6	24K
4	7,6	8,5	228	539	40x8	24x7	24M
4,8	9,1	10,2	264	580	42x9	24x8*	24N
5,6	10,4	11,7	288	607	44x10	24x10*	24P

• Dimension non fabriquée actuellement; voir en dernière colonne quel pneu Michelin monter à la place.
 N Existe en pneu N pour roulage sur neige, terrains gras, boue.
 Y Pour routes usantes et coupantes, carrières, chantiers.
 * Jante recommandée; les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.
 ** Flap livré avec l'enveloppe.

Charge par pneu kg	Grossier du boudin mm	Rayon sans charge mm	Dimensions	Se montent :		Dimensions de remplacement tant sur la même jante
				sur jantes	avec flap / avec chambre	
Pour AVANT de TRACTEUR						
400	148	349	140-40AT	130-140 X 40*	air-eau	
550	174	356	17-400AT	145 X 400	17-400	
605	231	355	9,00-10	6,00F X 10		
365	172	311	6,00-12	5,00E X 12		
215	112	301	4,00-15AT	3,00D X 15	4,00-15	
292	129	327	5,00-15	3,00D X 15		5,00/5,25-15
308	142	340	5,00-16	4,00E X 16		5,00-16
350	151	349	5,50-16AT	4,00E X 16	16 F	
530	172	374	6,50-16	4,50E X 16		6,50-16
770	203	430	7,50-18	5,50F X 18		
275	116	367	4,00-19AT	3,00D X 19*		4,00-19
260	111	350	4-19	3,00D X 19		6,00/6,50-19
500	158	398	6,00-19	3,02 X 19		
525	150	409	5,50-20AT	20 X 5* (20 X 3,75P)	20 G	
600	174	435	6,50-20AT	20 X 5* (20 X 3,75P)	20 G	
Pour ROUES MOTRICES						
Motoculteurs						
175	123	321	5,00-15	3,00D X 15		
225	179	375	6,50-16	4,50 X 16		
325	202	447	7,50-18 Labour	5,50F X 18*	7,50-18	
Tracteurs						
350	163	470	7-24 4ply	W6 X 24		9-24/7,50-24
400	206	501	7,50-24	W7 X 24 W8 X 24	8-24	
600	210	49	8-24	6,00S X 24	8-24	
800	210	495	8-24 4ply	W7 X 24		9-24/7,50-24
600	219	538	8-24 6ply	W7 X 24		9-24/7,50-24
725	233	557	8,25-24	6,00S X 24		11-24/9,00-24 TR
650	241	521	9,00-24	6,00S X 24		11-24/9,00-24 TR
750	272	552	9-24 4ply	W7 X 24 W8 X 24*	9-24 TR	
1.000	272	552	10-24 6ply	6,00S X 24 plate	9,00-24 (2)	
850	298	562	11-24/9,00-24 TR	5,50R X 24 creuse	9,00-22 (2)	
850	298	562	11-24/9,00-24 forest	6,00S X 24 creuse	9,00-22 (2)	
1.050	301	605	11,25-24 TR	W9 X 24		11-24/9,00-24 TR
1.050	305	647	11,25-24 Labour	W9 X 24		11-24/9,00-24 TR
Pour le lestage à l'eau voir page 43 la capacité des pneus tracteurs Michelin. Voir légende page suivante.						

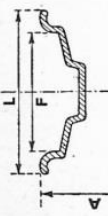
Charge par pneu kg	Grossier du boudin mm	Rayon sans charge mm	Dimensions	Se montent :		Dimensions de remplacement tant sur la même jante
				sur jantes	avec flap / avec chambre	
Tracteurs (suite)						
1.250	337	654	12,75-24	8,00T X 24		14-24/12,75-24
900	301	617	13-24 4ply	8,00T X 24		11,25-24
1.250	301	617	13-24 6ply	8,00T X 24		14-24/12,75-24
1.175	339	655	14-24/12,75-24 TR	W10 X 24		14-24/12,75-24
1.550	366	663	13-26	8,00T X 24 plate*	14-24 TR (2)	
850	273	642	10-28 TR	DW12 X 26	14-24 TR (4)	
1.000	302	622	10-28 Labour	W9 X 28* W10 X 28	10-28 TR ci-dessus	
1.125	339	650	12-28 TR	W9 X 28 W10 X 28*	11-28 TR (2)	
1.125	337	693	12-28 Labour	W10 X 28 W11 X 28*	12-28 TR (2)	
1.125	337	650	12-28 Forestier	8,00T X 28 plate	12-28 TR (4)	
1.350	352	707	12,75-28 TR talons encochés	8,00T X 28 creuse	12-28 TR (3)	
1.700	338	707	14-28 6ply	8,00T X 28 creuse*	12,75-28 JP	
1.650	366	714	13-30 6ply	W12 X 30	12-28 TR (5)	
1.850	391	748	14-30 6ply	W12 X 30	12-28 TR (3)	
750	241	625	9-32 4ply	W8 X 32	7-28 270-28 (3)	
1.000	241	625	9-32 6ply	W8 X 32	7-28 12,75-28 JP	
1.500	345	750	12,75-32	8,00T X 32	12,75-28 JP	
1.700	364	858	13,50-32	8,00T X 32	12,75-28 JP	
2.050	359	778	15-32	8,00T X 32	12,75-28 JC	
2.000	391	799	14-34	W12 X 34		
800	241	676	9-36 4ply	W8 X 36		
1.100	241	676	9-36 6ply	W8 X 36		
900	272	705	10-36 4ply	W9 X 36		
1.200	272	705	10-36 6ply	W9 X 36		
950	302	750	11-36/9,00-36 TR	W9 X 36	11-36/9,00-36 TR	
1.000	276	726	10-38 TR	W10 X 36* creuse	9,00-36 TR	
950	302	759	11-38 4ply	W8 X 38	10-38 TR	
1.350	302	759	11-38 6ply	W9 X 38*		
1.350	339	777	12-38 TR	W10 X 38	12-38 TR	
				W11 X 38*	12-38 TR	
Pour le lestage à l'eau voir page 43 la capacité des pneus tracteurs Michelin.						

● Dimension non fabriquée actuellement; voir en dernière colonne quel pneu Michelin monter.
 * Jante recommandée; les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.
 (1) Y compris la sculpture (plus large que celle du boudin).
 (2) Avec valve agricole droite.
 (3) Raccourci par manchonnage à 2^m110 et avec valve agricole droite.
 (4) Avec valve coudée à 95°.
 (5) Avec valve coudée agricole.

A		L		F		Dimensions		Reçoivent les pneus Michelin	
mm		mm		mm		mm			
SS pour Supercomfort									
415	135	102	4 J	15	5,00-15				
417	141	114	4 1/2 K	15	5,50-15				
417	154	127	5 K	15	6,40-15				
417	167	140	5 1/2 K	15	7,00-15				
423	179	152	6 L	15	7,60-15				
423	192	165	6 1/2 L	15	8,20-15				
429	206	178	7 M	15	8,80-15				
SS Standard									
415	88	64	2,50D	15	4,00-15				
415	101	76	3,00D	15	5,00/5,25-15				
420	144	114	4,50	15	6,70-15				
424	158	127	5,00	15	7,60-15				
445	96	70	2,75D	16	4,75-16				
445	101	76	3,00D	16	4,75-16				
445	109	83	3,25D	16	5,00-16				
445	116	89	3,50D	16	5,25-16				
445	131	101	4,00E	16	5,50-16				
445	144	114	4,50E	16	6,00/6,25-16				
450	157	127	5,00E	16	6,00/6,25-16				
450	167	136	5,50F	16	7,00-16				
466	88	64	2,50D	17	4,25-17				
466	95	70	2,75D	17	4,50-17				
466	101	76	3,00D	17	4,75/5,00-17				
471	109	83	3,25E	17	5,25/5,50-17				
474	120	92	3,62F	17	5,25/5,50-17				
474	130	102	4,00F	17	6,00/6,50-17				
496	162	110	4,33R	17	7,50-17C				
498	212	152	5,00S	17	7,50-17C				
491	88	64	2,50D	18	4,75-18				
491	95	70	2,75D	18	4,75-18				
491	101	76	3,00D	18	4,75-18				
496	109	83	3,25E	18	5,25/5,50-18				
499	120	92	3,62F	18	6,00/6,50-18				
499	130	102	4,00F	18	6,00/6,50-18				
517	88	64	2,50D	19	4,75/5,00-19				
517	95	70	2,75D	19	4,75/5,00-19				
517	101	76	3,00D	19	5,25/5,50-19				
522	96	69	2,75	19	Chev.				
522	109	83	3,25E	19	6,00/6,50-19				
525	120	92	3,62F	19	6,00/6,50-19				
525	130	102	4,00F	19	6,00/6,50-19				
542	88	64	2,50D	20	4,75/5,00-20				
542	95	70	2,75D	20	4,75/5,00-20				
542	101	76	3,00D	20	5,25/5,50-20				
547	109	83	3,25E	20	6,00/6,50-20				
550	120	92	3,62F	20	6,00/6,50-20				
550	130	102	4,00F	20	6,00/6,50-20				
566	103	71	2,75	21	Ford				
569	96	69	2,75	21	Chev.				

A		L		F		Dimensions		Reçoivent les pneus Michelin	
mm		mm		mm		mm			
TYPES ANCIENS									
TYPES TL, B, A									
Type L									
Type R									
<p>A : Diamètre bord à bord F : Largeur intérieure L : Largeur extérieure</p>									
<p>Les dimensions courantes sont désignées par leur nouvelle appellation; l'ancienne est indiquée entre parenthèses. C'est cette dernière qui figure, en général, dans le marquage (jantes et roues).</p>									
521	161	110	18	4,33R	(18x6)	210-18			
524	177	127	18	5,00S	(18x7)	210-18			
533	177	127	18	6,00T	(18x8)	210-18			
562	135	95	20	3,75P	(20x5)	150-20/6,00-20C	160-20/6,50-20C	5,50-20AT	170-20/7,00-20C
						30x5	32x6	190-20AG	30x5
572	161	110	20	4,33R	(20x6)	190-20/7,50-20	210-20/8,25-20	A20	190-20AG
						7,50-20/34x7	8,25-20/35x7 1/2	32x6	210-20AG
574	177	127	20	5,00S	(20x7)	210-20/8,25-20	230-20/9,00-20	210-20AG	210-20AG
						7,50-20/34x7	8,25-20/35x7 1/2	36x8	230-20AG
						A20	B20	C20	
584	212	152	20	6,00T	(20x8)	230-20/9,00-20	250-20	270-20	230-20AG
						10,00-20	11,00-20		
						36x8	38x9	10,00-20	270-20AG
						B20	C20	D20	
						270-20	300-20	350-20	
596	256	186	20	7,33V	(20x10)	12,00-20	13,00-20		
						38x9/10,00-20	270-20AG		
597	274	212	20	8,37V	(20x11)	40x10	D20	E20	F20
598	310	230	20	9,00V		350-20	14,00-20		
609	354	254	20	10,00W		E20	Pilote		
						H20	G20		
623	161	110	22	4,33R	(22x6)	210-22	36x7	210-22	38x8
625	177	127	22	5,00S	(22x7)	210-22	230-22/9,00-22	250-22	270-22
656	212	152	22	6,00T	(22x8)	230-22	9,00-22	250-22	270-22
						11,00-22/10,50-22	38x8		
664	135	95	24	3,75P	(24x5)	190-24	36x6	190-24	38x7
674	161	110	24	4,33R	(24x6)	190-24	8,25-24	210-24	210-24AG
677	177	127	24	5,00S	(24x7)	8,25-24	9,75-24	38x7	40x8
						9,75-24	40x8	42x9	D24
685	212	152	24	6,00T	(24x8)	111,25-24	TR talons encochés		
						300-24	11,25-24	TR talons encochés	
698	256	186	24	7,33V	(24x10)	12,00-24	42x9		
						D24	E24	F24	
699	274	212	24	8,37V	(24x11)	G24			
711	354	254	24	10,00W	(24x13)	G24	14,00-24		
762	494	381	24	15,00					
788	212	152	28	6,00T	(28x8)	270-28	12,75-28	TR talons encochés	

1 - Creuse ou demi-creuse



A: Diamètre bord à bord
F: Largeur intérieure
L: Largeur extérieure

2 - DW ou W

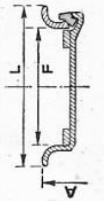


3 - Platte en deux pièces



Entre parenthèses :
ancienne appellation (qui
figure souvent dans la
remarque).

4 - Platte à barrettes



A		L		F		Types	Dimensions	Reçoivent les pneus Michelin
mm		mm		mm				
462	172	140		I-3			5,50F × 18	7,50-18 Labour
659	172	152		2			W6 × 24	9,24/7,50-24 TR
659	197	178		2			W7 × 24	9,24/7,50-24 TR
659	222	203		2			W8 × 24	9,24/7,50-24 TR
665	251	229		2			W9 × 24	11,24/9,00-24 TR et Forestier
665	276	254		2			W10 × 24	11,24/9,00-24 TR et Forestier
667	175	140		I-3			5,50R × 24	14-24/12,75-24 TR
667	173	152		I-3			6,00S × 24	9-24/7,50-24 TR et Forestier
667	255	203		I-3			8,00T × 24	11-24/9,00-24 TR et Forestier
685	212	152		4			6,00T × 24(24 × 8) barrettes	14-24/12,75-24 TR
698	256	186		4			7,33V × 24(24 × 10) id.	11,25-24 TR et Labour
								11,25-24 TR talons encochés
								11,25-24 TR talons encochés
716	327	305		2			W12 × 26	
767	251	229		2			W9 × 28	10-28 TR et Labour
767	276	254		2			W10 × 28	11-28 TR
767	302	279		2			W11 × 28	10-28 TR et Labour
788	212	152		4			6,00T × 28(28 × 8) barrettes	12-28 TR, Labour et Forestier
788	255	203		I-3			8,00T × 28	12,75-28 TR talons encochés
								12-28 TR, Labour et Forestier
818	327	305		2			W12 × 30	
862	222	203		2			W8 × 32	
890	252	203		I-3			8,00T × 32	
919	327	305		2			W12 × 34	
964	222	203		2			W8 × 36	11-36/9,00-36 TR
970	251	229		2			W9 × 36	11-36/9,00-36 TR
970	276	254		2			W10 × 36	11-36/9,00-36 TR
981	173	152		1			6,00S × 36	11-36/9,00-36 TR
1.021	251	229		2			W9 × 38	10-38 TR
1.021	276	254		2			W10 × 38	12-38 TR
1.021	302	279		2			W11 × 38	12-38 TR

Dimensions	Marques (en gras : déport en m/m)	Nombre de trous	Diamètre du trou central mm	Types	Reçoivent les pneus Michelin :
125 × 400	3-30-BM.....	3dôme.....	115-400 125-400 135-400 660-130
	4-6-FIR.....	4	56	.....rais.....
	4-20-R.....	4	85	.....rais.....
	4-30.....	4	85	.....disque.....
135 × 400	5-5.....	5	284	jante à couronne	125-400 135-400 145-400
	5-(-5)-L.....	5	284	jante à couronne	135-400 145-400 155-400
145 × 400	3-20-BM.....	3dôme.....	145-400 155-400
	4-12-FIR.....	4	100	.....rais.....
	4-20-R.....	4	85	.....rais.....
	4-20-P.....	4	85	.....palettes.....
155 × 400	3-20-BM.....	3dôme.....	145-400 155-400 165-400
	4-12-FIR.....	4	100	.....rais.....
	4-20-R.....	4	85	.....rais.....
	4-20-R.....	4	85	.....rais.....
165 × 400	4-20-R.....	4	85rais.....	155-400 165-400 185-400
	4-25-R.....	4	85	.....rais.....
	5-20.....	5	142	.....palettes.....
	5-20-T.....	5	142	.....disque.....
	5-20-BM.....	5	74,5	.....dôme.....
185 × 400	5-5-HK.....	5	85rais.....	185-400 205-400
	5-6-FD.....	5	94	.....rais.....
	5-10-KD.....	5	71	.....rais.....
	5-20.....	5	142	.....palettes.....
	5-20-T.....	5	142	.....disque.....
205 × 400	5-(-14)-RT.....	5	94rais.....	205-400
	5(-15)-MF.....	5	94	jante à oreilles.	
	5(-20)-CD.....	5	94	.....rais.....
	6-8-CH.....	6	93	.....rais.....
	5-4-BK.....	5	88	.....rais.....
	5-10-CA.....	5	91	.....rais.....
9-10 × 27	5-10-KR.....	5	71rais.....	205-400
	5-15-RL.....	5	88	.....rais.....
	5(-3)-VS.....	5	94	.....rais.....
	5(-15)-LN.....	5	94	jante à oreilles	
	4-12-CC.....	4	60	.....disque.....
110-120 × 40	DS-30-P.....	4	85disque.....	110-40 130-40 660-130
	4-12-CC.....	4	60	.....disque.....

• Roue supprimée.

20 ROUES MICHELIN POUR VOITURES ET CAMIONNETTES (suite)

Dimensions	Marques (en gras : déport en m/m)	Nombre de trous Diamètre du trou central mm	Types	Reçoivent les pneus Michelin :
Bib (suite)				
130-140 × 40	{ 4-13-FIR 4-30-CC 4-30-RE BS-30-L HS-0-L 5-35-RE 5-35-L 6-0-R	{ 4 | 62 4 | 60 4 | 85 4 | 85 5 | 94 5 | 142 5 | 142 6 | 76	{rais ..... .....disque ..... .....rais ..... .....disque ..... .....rais ..... .....disque ..... .....rais ..... .....disque	{ 130-40 140-40 150-40 140-40 AT 660-130
150 × 40	{ 4-0-P JS-30-P KS-0-P 5-35-L 5-35-RE 5-40 6-35-T	{ 4 | 85 4 | 85 5 | 94 5 | 142 5 | 142 5 | 94 6 | 190	{disque ..... .....disque ..... .....disque ..... .....disque ..... .....rais ..... .....disque ..... .....disque	{ 140-40 AT 150-40 160-40
160 × 40	{ LS-0-P 5-0-RE 5-12-REF 5-35-T 5-35-RE 5-40 6-35-T	{ 5 | 94 5 | 94 5 | 94 5 | 142 5 | 94 5 | 94 6 | 190	{disque ..... .....rais ..... .....rais ..... .....disque ..... .....rais ..... .....disque ..... .....disque	{ 150-40 160-40 180-40
180 × 40	{ 5-0 5-0-RE	{ 5 | 94 5 | 94	{disque ..... .....rais	{ 180-40
200 × 40	{ 5-0-RE	{ 5 | 94	{rais	{ 190-40
11-12 × 45	{ car A D-36-P 4-45 (-53) (1)	{ 4 | 60 4 | 85 4 | 85	{disque ..... .....disque ..... .....disque	{ 11-45 12-45 13-45 730-140
13 × 45	{ E-0 B-36-P G-0-P	{ 4 | 85 4 | 85 5 | 94	{disque ..... .....disque ..... .....disque	{ 12-45 13-45 14-45 730-140
14 × 45	{ H-0 H-36 H-0-P H-42-P X-17-D Z-19-CH	{ 4 | 85 4 | 85 5 | 94 5 | 94 5 | 100 6 | 90	{disque ..... .....disque ..... .....disque ..... .....disque ..... .....disque ..... .....disque	{ 13-45 14-45 15-45 730-140

● Roue supprimée.
 (1) Peut se monter à l'endroit (déport : 45 mm), ou à l'envers (déport négatif : -53 mm).

ROUES MICHELIN POUR VOITURES ET CAMIONNETTES (fin) 21

Dimensions	Marques (en gras : déport en m/m)	Nombre de trous Diamètre du trou central	Types	Reçoivent les pneus Michelin :
Bib (fin)				
15-16 × 45	{ K-0-P K-40-P 6-35-P 6-0-P	{ 5 | 94 5 | 94 6 | 161 6 | 161	{disque ..... .....disque ..... .....disque ..... .....disque	{ 15-45 16-45
9-10 × 48	{ car 36 A	{ 4 | 60	{disque	{ 3,50-19 (9-48) 4,00-19 (10-48)
14 × 50	{ L-43-R L-43-CP M-0 6-30 M-43-A 6-81	{ 4 | 85 5 | 94 6 | 161 6 | 161 6 | 161 6 | 161	{disque ..... .....disque ..... .....disque ..... .....disque ..... .....disque ..... .....disque	{ 14-50 15-50 800-150 800-150
15-16 × 50	{ C-40-P P-0-R P-60-A 6-87-w 8-85	{ 5 | 94 6 | 161 6 | 161 6 | 161 8 | 221	{disque ..... .....disque ..... .....disque ..... .....disque ..... .....disque	{ 15-50 16-50 800-150 800-150
17 × 50	{ S-0-R S-60-A 6-91 8-93	{ 6 | 161 6 | 161 6 | 161 8 | 221	{disque ..... .....disque ..... .....disque ..... .....disque	{ 17-50 800-150 890-190 890-190
18-19 × 50	{ V-0-P V-45-P 6-102 8-100	{ 6 | 161 6 | 161 6 | 161 8 | 221	{disque ..... .....disque ..... .....disque ..... .....disque	{ 18-50 19-50 890-190 890-190
Pilote Camionnette				
15 × 400	{ 5-40	{ 5 | 94	{disque	{ 15-400 17-400
17 × 400	{ 5-0 5-20 5-40 AG-6-0 6(-5)	{ 5 | 94 5 | 142 5 | 94 6 | 161 6 | 166	{disque ..... .....disque ..... .....disque ..... .....disque ..... .....disque	{ 15-400 17-400 19-400 17-400 AT
19 × 400 creuse (1)	{ 5-15	{ 5 | 142	{disque	{ 17-400 19-400 17-400 AT
19P × 400 plate (2)	{ 5-0 5-15 6-0	{ 5 | 94 5 | 142 6 | 161	{disque ..... .....disque ..... .....disque	{ 19-400 21-400

● Roue supprimée.
 * Montage possible en jumelé.
 (w) Roue percée pour axes PL de 18 (pas de 150). Ne pas monter sur axes TR (pas de 200).
 (1) Ne reçoit pas le 21 × 400.
 (2) Jante à side-ring démontable, permettant le montage du 21 × 400.

Dimensions Entre parenthèses : nouvelle appellation	Marques En premier : le nombre de trous En gras : départ en %	Reçoivent les pneus Michelin :	
		Diamètre du trou central mm	
20 x 12 (20 x 9,00) V.....	IO-90..... x 28r | E20 Pilote IO-(40)..... x 28r		Reçoivent les pneus Michelin :
20 x 13 (20 x 10,00) W).....	IO-(-55)..... + 28r | G20 H 20 IO-(-55) AM... 28r | G20		
22 x 6 (20 x 4,33 R) { TL-8-109..... 221 | 210-22* 36 x 7* TL-10-109..... 281			
22 x 7 (22 x 5,00 S) | B-10-124..... 281 | 230-22 | 9,00-22* 210-22* 38 x 8* 36 x 7*			
22 x 8 (22 x 6,00 T) | B-10-140..... 281 | 270-22* 350-22* 230-22 | 9,00-22* 11,00-22*			
23 x 4 1/2 { T6-71..... 161 | 33 x 5 T8-83..... 121 | 33 x 5			
24 x 5 (24 x 3,75 P) | TL-8-92..... 221 | 36 x 6*			
24 x 6 (24 x 4,33 R) { TL-8-107..... 221 | 38 x 7* 36 x 6* TL-10-107..... 281			
24 x 7 (24 x 5,00 S) | B-10-121..... 281 | 9,75-24* 8,25-24* 40 x 8* 38 x 7*			
24 x 8 (24 x 6,00 T) | B-10-135..... 281 | 9,75-24* 42 x 9* 40 x 8* E24 D24*			
24 x 10 (24 x 7,33 V) { B-10-0..... 281 | 11,25-24 300-24 44-10 B-10-150..... 281 | F24 E24 B-10-150-AM... 121 | 12,00-24 42 x 9* 44-10* F24* E24*			
24 x 11 (24 x 8,37 V) | B-10-0..... 281 |			
24 x 13 (24 x 10,00 W) | 10-(-50)..... + 281 | G 24			
28 x 8 (28 x 6,00 T) | B-10-81..... 281 | 270-28			

JANTES A OREILLES OU A COURONNE

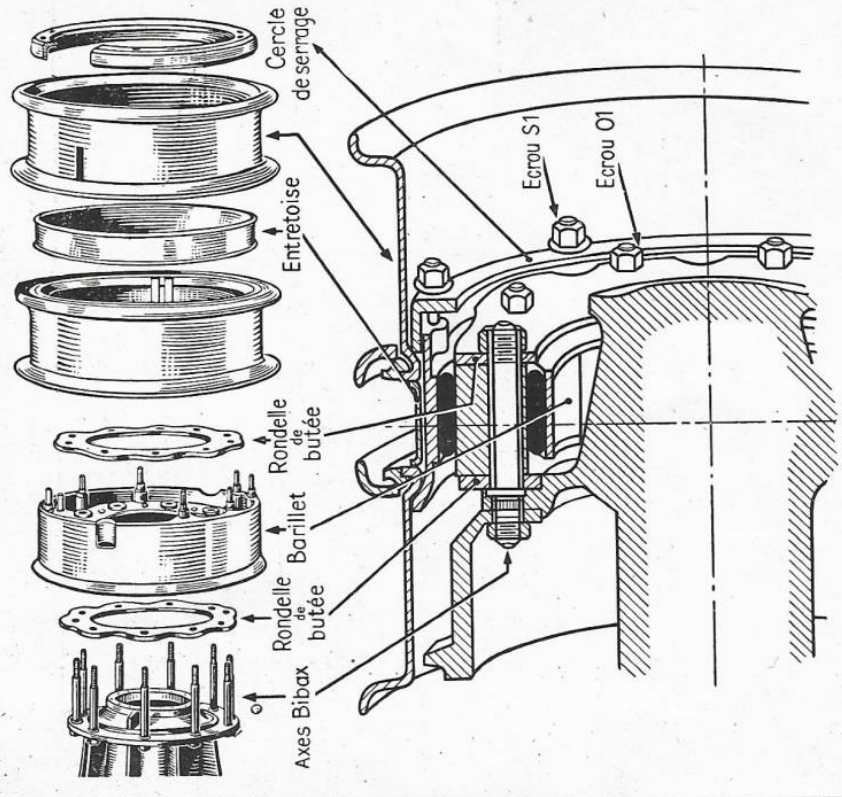
Dimensions	Marques	Nombre de trous	Reçoivent les pneus Michelin :	
			Diamètre du trou central	
.....20 x 7..	B-135.....	370	{ 230-20 | 9,00-20* 210-20* 36 x 8* 7,50-20 | 34 x 7* C20* B20* A20*	
.....22 x 7..	B-135.....	421	{ 230-22 | 9,00-22* 36 x 7* 210-22* 38 x 8* 19,75-24* 8,25-24* 40 x 8* 38 x 7*	
.....24 x 7..	B-135.....	472	{ 270-20* 250-20* 230-20 | 9,00-20* 11,00-20* 10,00-20* 36 x 8* 38 x 9 | 10,00-20* 10,00-20* 36 x 8* D20* C20* B20*	
.....20 x 8..	B-151.....	370	{ 270-22* 250-22* 230-22 | 9,00-22* 11,00-22* 38 x 8* 19,75-24* 42 x 9* 40 x 8* E24* D24*	
.....22 x 8..	B-151.....	421	{ 270-22* 250-22* 230-22 | 9,00-22* 11,00-22* 38 x 8* 19,75-24* 42 x 9* 40 x 8* E24* D24*	
.....24 x 8..	B-151.....	472	{ 270-22* 250-22* 230-22 | 9,00-22* 11,00-22* 38 x 8* 19,75-24* 42 x 9* 40 x 8* E24* D24*	
.....24 x 10..	B-160.....	472	{ 300-24 12,00-24 | 11,25-24* 42 x 9* 300-24 12,00-24* | F24* E24* D24*	
.....24 x 10..	B-169.....	471	{ 300-24 12,00-24 | 11,25-24* 42 x 9* 300-24 12,00-24* | F24* E24* D24*	

- Roue actuellement non fabriquée.
- * Montage possible en jumelé.
- (w) Se fait également pour axes de 22.
- x — — — — — serrage par écrous CUOFE et CUOGL.
- ◆ — — — — — Roue percée pour axes de 22.
- — — — — — Roue percée pour axes de 22.
- + — — — — — serrage par écrous CUOFE et CUOGL.

Dimensions Entre parenthèses : nouvelle appellation	Marques En premier le nombre de trous En gras : départ en %	Reçoivent les pneus Michelin :	
		Diamètre du trou central mm	
18 x 7 (18 x 5,00 S)	R-5-0-F..... 118 | 10,00-18 9,00-18 R-5-50-F..... 118 | 210-18 B-6-0..... 161 | B-8-0..... 221 |		
20 x 4 1/2 { T6-45..... 161 | 6,50-20c | 160-20 6,00-20c | 150-20 T6-83..... 161 | 6,50-20c | 160-20* 6,00-20c | 150-20* 30 x 5 30 x 5			
20 x 5 (20 x 3,75 P) .. { TL-6-85w..... 161 | 32 x 6 7,00-20c | 170-20 TL-6-101..... 221 | 6,50-20c | 160-20* TL-8-92..... 221 | 32 x 6* 7,00-20c | 170-20* 6,00-20c | 150-20* TL-8-99..... 221 | TL-10-112-CH... 121 |			
20 x 6 (20 x 4,33 R) .. { TL-5-0-F..... 118 | 210-20 | 8,25-20 190-20 | 7,50-20 7,50-20 | 34 x 7 32 x 6 TL-5-109-F... 118 | 210-20 | 8,25-20* 190-20 | 7,50-20* 7,50-20 | 34 x 7* TL-5-109-F34... 146 | 32 x 6*			
20 x 6 (20 x 4,33 R) .. { TL-6-0..... 161 | 210-20 | 8,25-20 190-20 | 7,50-20 7,50-20 | 34 x 7 32 x 6 TL-8-0..... 221 | 210-20 | 8,25-20* 190-20 | 7,50-20* 7,50-20 | 34 x 7* TL-8-109..... 221 | 210-20 | 8,25-20* 190-20 | 7,50-20* 7,50-20 | 34 x 7* TL-10-109... 281 | 32 x 6* TL-10-109-CH... 121 |			
20 x 7 (20 x 5,00 S) ... { B-6-0..... 161 | 230-20 | 9,00-20 36 x 8 7,50-20 | 34 x 7 B-8-0..... 221 | 210-20 | 8,25-20 C20 B20 A20 B-8-124..... 221 | 230-20 | 9,00-20* 36 x 8* C20* 210-20 | 8 x 25-20* B-10-114..... 281 | 230-20 | 9,00-20 36-8 C20 7,50-20 | 34 x 7* B-10-124..... 281 | 230-20 | 9,00-20* 36 x 8* C20* B20* A20*			
20 x 8 (20 x 6,00 T) ... { B-5-0-F..... 146 | 270-20 250-20 230-20 | 9,00-20 B-8-0..... 221 | 11,00-20 38 x 9 | 10,00-20 10,00-20 B-8-50..... 221 | 36 x 8 D20 C20 B20 B-10-0-CH... 121 | B-8-126..... 221 | 270-20 250-20 230-20 | 9,00-20* 11,00-20 B-10-126..... 281 | 10,00-20 38 x 9 | 10,00-20 36 x 8 B20* D20 C20* B-10-141..... 281 | 10,00-20 | 38 x 9 | 10,00-20* 11,00-20* D20* C20* B20*			
20 x 10 (20 x 7,33 V) ... { B-8-0..... 221 | 38 x 9 | 10,00-20 D20 350-20 B-10-0..... 281 | 38 x 9 | 10,00-20 D20 300-20 B-10-86..... 281 | 38 x 9 | 10,00-20 D20* E20 F20 270-20 B-10-142..... 281 | 38 x 9 | 10,00-20* D20* 13,00-20 B-10-155..... 281 | 38 x 9 | 10,00-20* 11,00-20* 270-20* 40 x 10* F20* E20* D20* 12,00-20			
20 x 11 (20 x 8,37 V) .. { B-10-0..... 281 | 350-20 14,00-20			

- Roue actuellement non fabriquée.
- * Montage possible en jumelé.
- (w) Roue percée pour axes PL de 18 (pas de 150). Ne pas monter sur axes TR (pas de 200).
- x — — — — — spéciaux CEOfA. Serrage par écrous CEOfA.
- ◆ — — — — — Se fait également pour axes de 22.
- — — — — — Roue percée pour axes de 22.
- + — — — — — serrage par écrous CUOFE et CUOGL.

MATÉRIEL AR



Pour le montage, suivez les indications de la notice accompagnant le matériel. En particulier, bien serrer les écrous Or des barillets avec le vilebrequin Corylus. et les écrous S1, du cercle de serrage des jantes, avec le vilebrequin Cycas.

Barillets	Jantes	Pneus pouvant se monter
20-8-70	C-20 x 8B	230-20/9,00-20 36 x 8 C20
20-10-90	C-20 x 10B	270-20 11,00-20 D20 E20 F20
20-10-160	C-20 x 10B	350-20 14,00-20 I3,00-20 E20 F 20
24-10-90	C-24 x 8B	42 x 9 D24
	C-24 x 10B	42 x 9 E24 F24

Dimensions	Marques En premier : le nombre de trous En gras : déport en %	Sur axes	Diamètre du trou central	Observations	Reçoivent les pneus Michelin
Pour avant de tracteur					
160 x 40	Ag 5-10-H ...	(1)	115	Pour moyeux d'origine ROBUSTE	160-40 165-400
11-12 x 45 (3)	Ag 4-45 (-53) ...	(1)	85	Tourisme de 44	12-45 13-45 730-140 6,50-20C/160-20 5,50-20A T 6,50-20AT 190-20AG 170-20AG
20 x 5	Ag 5-25-L ...	(1)	60	d'origine LANZ	
Pour roues motrices					
24 x 8	Ag 5-73-D ...	(2)	95	MICHELIN nos 203 et 208	
	Ag 8-0 ...		PL 18 221	d'origine VIERZON	11,25-24 TR sur jantes 24 x 8-24 x 10
	Ag 8-0-V ...	(1)	365	8 axes d'origine LANZ	
24 x 10	Ag 8-73-L ...	(1)	401	8 axes (4)	
28 x 8	Ag 8-0-L ...	(1)	401		
avec barrettes sur le fond de jante	Ag 8-73 ...		PL 18 281		12,75-28 sur jantes 28 x 8
	Ag 10-0 ...		PL 18 281		
	Ag 10-73 ...		PL 18 281		
	Ag 10-0 ...		PL 22 281		
	Ag 10-20 ...		PL 22 281		
	Ag 12-73-A ...	(2)	110	MICHELIN n° 195A et moyeux d'origine AUSTIN	
W10 x 24	10-60 ...		PL 22 281	22 x 35 et 50 HP	11-24/9,00-24 14-24/12,75-24
W10 x 28	10-0 ...		PL 18 110	Les trous d'axe de ces roues sont sans cul d'œuf. Placer la partie plate de l'écrou contre la roue	10-28 11-28 12-28
W11 x 28	10-125 ...		PL 18 281		10-28 11-28 12-28
W11 x 28	10-125 ...		PL 18 281		11-28 12-28
W11 x 38	10-0 ...		PL 22 281		12-38
W11 x 38	10-20 ...		PL 22 281		12-38
Pour véhicules et machines agricoles					
17 x 400	Ag 6-0 ...		TR 161		15-400 17-400 19-400
19P x 400	6-0 ...		TR 161		17-400 19-400 21-400
22 x 7	Ag 6-0 ...		TR 161		330-22/9,00-22
24 x 7	Ag 8-0 ...		PL 18 221		230-22/9,00-22
24 x 7	Ag 6-0 ...		TR 161		40 x 8
24 x 7	Ag 8-0 ...		PL 18 221		40 x 8
24 x 7	Ag 10-0 ...		PL 18 281		40 x 8
22 x 8	Ag 8-0 ...		PL 18 221		350-22
24 x 8	Ag 10-0 ...		PL 18 281		270-22
24 x 8	Ag 8-0 ...		PL 18 221		42 x 9
24 x 8	Ag 10-0 ...		PL 18 281		42 x 9
24 x 10	Ag 8-0 ...		PL 18 221		42 x 9
24 x 10	Ag 10-0 ...		PL 18 281		42 x 9

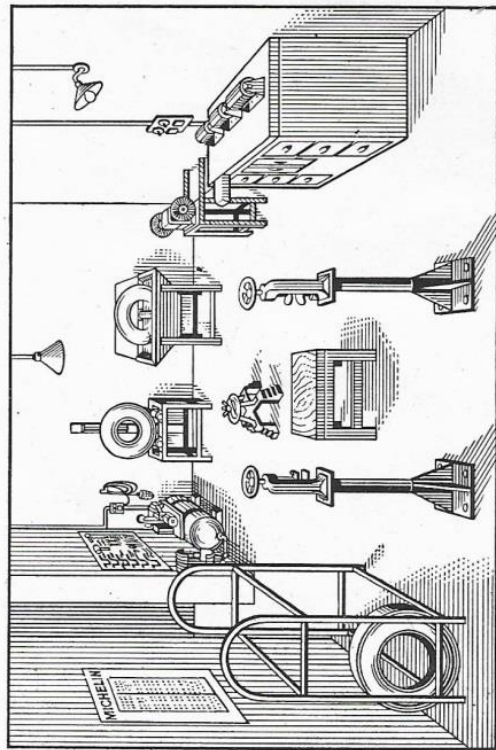
● Roue supprimée.
 (1) Axes spéciaux d'origine.
 (2) Axes spéciaux livrés avec nos moyeux.
 (3) Cette roue est réversible. Elle peut être montée soit à l'endroit, son déport est alors de 45%; soit à l'envers avec déport négatif de (-53)%.
 (4) La roue Ag-8-OL est à employer si l'on veut interposer la masse Lanz entre la roue et le moyeu. Si la masse doit être placée à l'extérieur employer la roue Ag-8-73L, le déport en dehors.
 (5) Suivant la position du disque par rapport au moyeu et celle de la jante, cette roue peut présenter les huit déports suivants : 144 mm, 94 mm, 44 mm, 2 mm, -6 mm, -52 mm, -102 mm, -152 mm.
 Il existe une roue identique pour tracteur vigneron dont la jante se fixe au disque par des boulons spéciaux marqués w 2. Cette roue s'identifie par un V à l'intérieur du marquage; elle peut avoir les 6 déports suivants : 55 mm, 9 mm, 9 mm, -17 mm, -63 mm, -91 mm, -163 mm.

Comment, par votre service, aider vos clients à tirer de leurs pneus le meilleur usage.

Organisez et mettez à la disposition de vos clients, votre "Service du Pneu".

1. — Equipez-vous pour gonfler, vérifier la pression, vérifier le parallélisme et l'équilibrage des roues, pour monter et démonter les pneus.

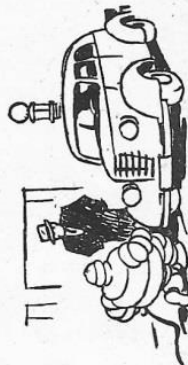
Groupez votre matériel dans "Le Coin du Pneu".



Ci-dessus une installation type. D'autres peuvent se concevoir suivant la place disponible et le budget qu'on peut lui accorder. Pour tous renseignements, voyez le Voyageur Michelin.

2. — Habituez votre personnel au "réflexe-pneu" c'est-à-dire au coup d'œil donné aux pneus quand un client vient chez vous pour un lavage, un graissage, un coup de gonflage....

3. — Habituez vos clients à venir régulièrement chez vous pour le gonflage, la vérification du parallélisme des roues, la permutation des pneus....

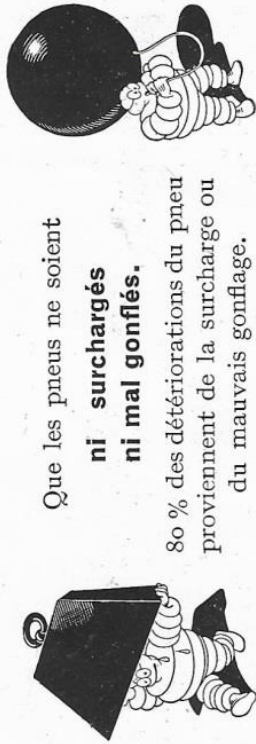


VÉHICULES ÉQUIPABLES EN BIBAX MICHELIN

Types	Montes possibles (la dimension soulignée indique la monte maxi.)	Types	Montes possibles (la dimension soulignée indique la monte maxi.)	Types	Montes possibles (la dimension soulignée indique la monte maxi.)
BERLIET	GDL.....(40 x 8, 42 x 9) GPL.....(E24)	LATIL	B3-FAB3.....(230-20/9,00-20) H1-AB3.....(36 x 8) B4.....(C20, D20)	RENAULT (suite)	UD-UD4AC..... UD4DC..... UD6AC-UD6D UD6DC-UD6E ZF-ZF6AC.....(E24, F24) AFKD-ZFD..... ZF6DC..... AGOD-AGLD..
GDM.....(42 x 9) GDHE.....(D24, E24) GDHMB.....(F24) TDHE..... GPEF.....	Transformation Bibax impossible AV	H1AIB4..... M3 GB4..... B5 H1AIB5.....(C20, D20)	(230-20/9,00-20) (36 x 8) (C20, D20)	4150.....(270-20) .....(11,00-20, D20)	
GDMG 10W.....(E20, F20) GDLK..... GDRKLG.....		B6-FB6..... H1-B6..... H2-B8..... FB10-LB10.....(42 x 9) H2 Y10.....(E24, F24) (à partir série C voie étroite)		ROCHET-SCHNEIDER	355 Vulcaïn.....(250-20, D20) VULCAIN.....(D24, E24, 410-420-425.....(11,00-20) 455 VLE.....(270-20) 455 Phébus.....(D20, E20)
GDR..... GDR 28F..... GDR 7D.....(270-20) GDR 7W.....(11,00-20) GKR.....(D20, E20) PCKB..... PCK 7D..... PCK 7W.....		H2 Y10.....(42 x 9) (séries A et B) (essieu porteur pas transformable)		AJAX..... AJAX 465..... CENTAURE.....(E20, F20) CENT. 465.....	
GDC 6D.....(250-20) GDC 6W.....(C20, D20)		H2 Y10.....(42 x 9) (voie large).		AJAX..... CENTAURE.....(E24, F24)	
VDCAG..... VDC 6.....(230-20/9,00-20) VDC 22F..... VDC N.....(36 x 8) VDCE.....(C20, D20)		MACK	NR 14.....(E24, F24)	SAURER	3CT.....(270-20) 3CT ID.....(11,00-20, D20) 3CT IG..... 6BLD.....(42 x 9) 8BUD.....(D24, E24, F24) 12BUD.....
BERNARD	G6BB.....(270-20) G6B.....(11,00-20) GB 6S.....(38 x 9) G6D.....(D20, E20) H8..... DC4.....(Transformation Bibax AV impossible)	PANHARD	TTN 1940.....(230-20/9,00-20) ZIGDA..... K140-141.....(250-20) ZUVIC.....(36 x 8) K158-159.....(C20, D20) ZUGOS.....(270-20) K70-76.....(11,00-20) K78-79.....(E20, F20)	SOMUA	JL12.....(11,00-20 D20) JL15.....(270-20 E20) JL15V.....(E20 F20)
G6BB..... GB 6S.....(40 x 8, 42 x 9) G6D.....(D24, E24) H8..... DC4.....		WIDIM-WIDIL.....(42 x 9) K70-76.....(D24, E24) K78-79.....(F24)		UNIC	CD2.....(42 x 9) (voie étroite) (D24, E24, F24) CD2 (voie large) (42 x 9) CD12.....(D24, E24) ZU50-ZU55.....(230-20, 36 x 8) ZU70.....(D20)
CITROEN	T45.....(230-20/9,00-20) P45.....(36 x 8) .....(C20, D20)	RENAULT	TT-TT.....(40 x 8) .....(42 x 9) .....(D24, E24)		
INTERNATIONAL	K8.....(D20, E20) .....(E20 impos, AV)	208 E-D.....(270-20) 215 D.....(11,00-20) 4080.....(D20, E20) ABF-AGKD.....(D20, E20)		WILLÈME-LIBERTY	C7..... D6-D10..... DG10-F8.....(42 x 9) D12.....(D24, E24, F24) DG12..... L10-S10..... R15.....
LAFFLY	LCS.....(250-20) BALG.....(270-20) .....(10,00-20) .....(38 x 9) .....(C20, D20)	UD4-4B..... UDD4-4B..... UDD6-6B..... UDD6-6B..... VT-VT6AB.....(E24, F24) VT6C-VTD..... VT6B-VT6DC..... ADS-ADID..... AEMD.....			

Pour les devis ou détails d'équipement, consulter le Voyageur Michelin.

Prescriptions essentielles à observer.

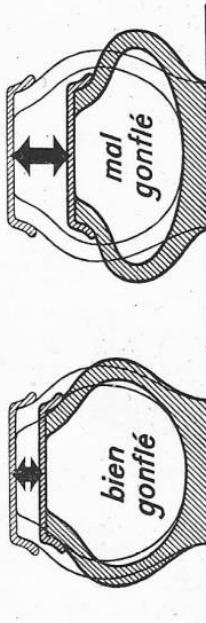


Que les pneus ne soient

**ni surchargés
ni mal gonflés.**

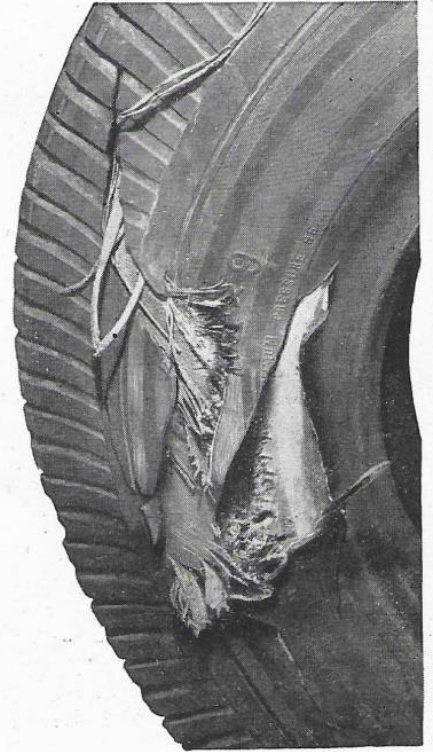
80 % des détériorations du pneu proviennent de la surcharge ou du mauvais gonflage.

Un pneu surchargé ou insuffisamment gonflé fléchit 2, 3 fois trop.

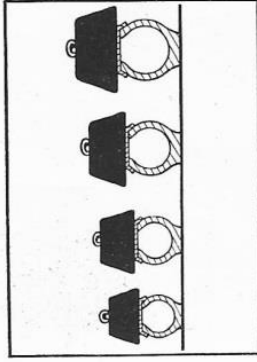


Dans ces flexions, les nappes de sa carcasse se déplacent les unes par rapport aux autres, comme les pages d'un carnet qu'on plie. Ce déplacement provoque une élévation de température, cause essentielle de la détérioration de la carcasse du pneu.

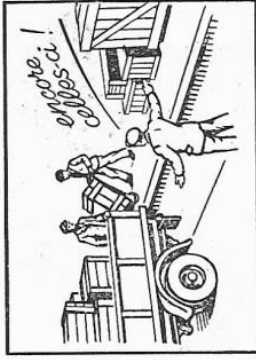
La température interne d'un gros pneu de camion peut atteindre au roulage 100°, 120°, plus même. A 120°, le coton perd 45 % de sa résistance, c'est ce qui explique la mort prématurée de certains gros pneus par **éclatement**.



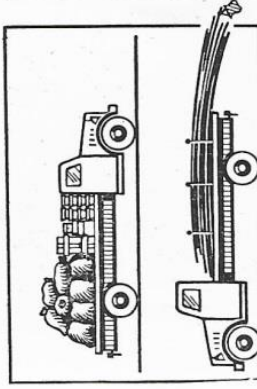
D'où vient qu'un pneu est surchargé ?



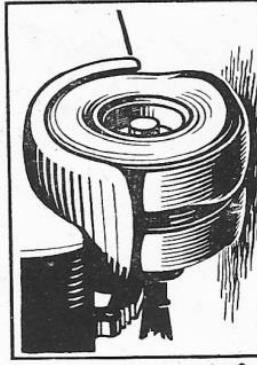
1 — Le pneu est trop petit pour la charge qu'on lui fait porter (voir page 1, choix de la dimension).



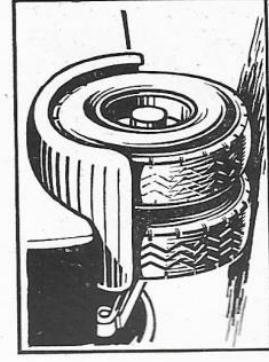
2 — La charge transportée dépasse la limite de charge des pneus (voir dans la brochure bleue, ce qu'il en coûte).



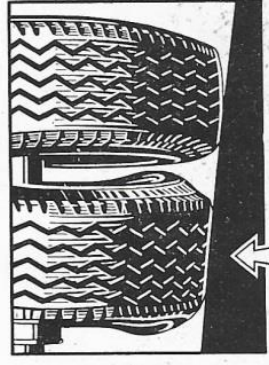
3 — Le chargement est mal réparti, trop lourd à l'arrière, ou en porte-à-faux.



4 — Un des jumelés roule dégonflé ou crevé, l'autre porte toute la charge et risque d'en périr (montez des aver-tisseurs de crevaision).



5 — Dans un jumelage le pneu le moins usé ou de plus grand diamètre risque d'être surchargé, s'il est monté à l'intérieur.



6 — Par suite du bombé de la route le pneu intérieur porte la plus grande partie de la charge. Le Bibax remédie à ce défaut.

Comment obtenir un gonflage précis ?

(suite)

Faites respecter soigneusement les pressions indiquées sur notre tableau de gonflage et, dans cette brochure, aux pages 41 à 44. Pas de pressions fantaisistes qu'imposent parfois certains clients.

Rappelez-leur que, non seulement la durée des pneus mais la sécurité et l'agrément de la conduite dépendent en grande partie du respect de la pression correcte.

Répétez aux chauffeurs de **ne jamais dégonfler en cours de route**, sous prétexte que leurs pneus échauffés sont surgonflés.

Pour éviter un accident mortel, exigez au gonflage d'un pneu Poids Lourd **qu'on se tienne prudemment sur le côté**. Si la roue est démontée, il faut la placer, les cercles mobiles **contre le sol ou contre un mur**.

Ayez une très bonne source d'air, facilement accessible aux camions et aux voitures, une borne ou, à défaut, une prise d'air à l'extérieur.

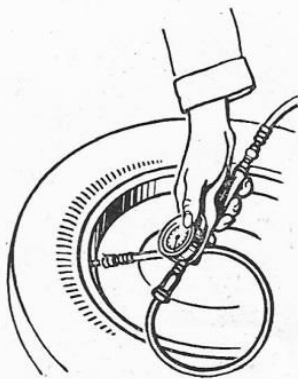
Ayez un gonfleur ou un compresseur suffisamment puissant et muni d'un filtre, afin que l'air insufflé ne soit ni échauffé, ni chargé d'huile ou d'eau.

Veillez à ce que vos manomètres, pistolets, contrôleurs de pression demeurent toujours précis.

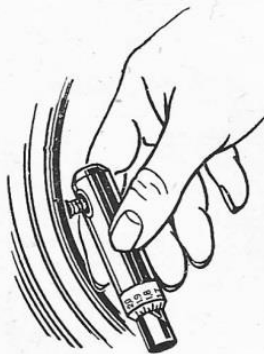
Munissez vos clients de nos nouveaux contrôleurs de pression «Facil» et «Fiani» et, pour les Poids Lourds, d'un manomètre avec une pipe de gonflage, de rallonges, de contrôleurs permanents, ou mieux d'un avertisseur de crevaison (voir figures ci-contre).

Les contrôleurs permanents et l'avertisseur électrique permettent de surveiller la pression d'un coup d'œil.

Recommandez de vérifier le gonflage, les pneus étant froids.



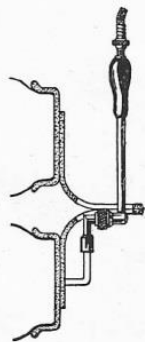
Pistolet de gonflage.



Contrôleur Facil.



Outil Filot pour dévisser les bouchons de valves.



Pipe Ferla.



Avertisseur électrique de crevaison.

Comment obtenir un gonflage précis ?

Ayez une très bonne source d'air, facilement accessible aux camions et aux voitures, une borne ou, à défaut, une prise d'air à l'extérieur.

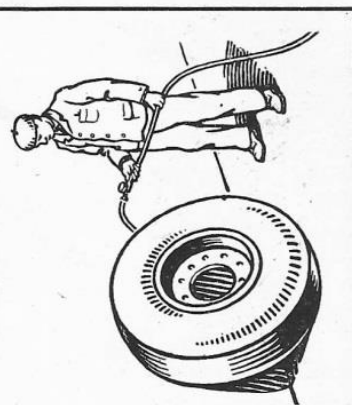
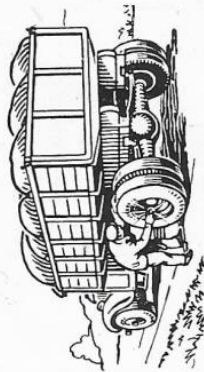
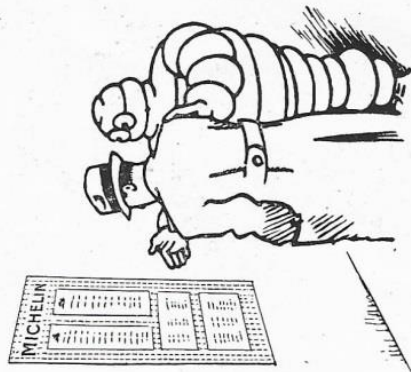
Ayez un gonfleur ou un compresseur suffisamment puissant et muni d'un filtre, afin que l'air insufflé ne soit ni échauffé, ni chargé d'huile ou d'eau.

Veillez à ce que vos manomètres, pistolets, contrôleurs de pression demeurent toujours précis.

Munissez vos clients de nos nouveaux contrôleurs de pression «Facil» et «Fiani» et, pour les Poids Lourds, d'un manomètre avec une pipe de gonflage, de rallonges, de contrôleurs permanents, ou mieux d'un avertisseur de crevaison (voir figures ci-contre).

Les contrôleurs permanents et l'avertisseur électrique permettent de surveiller la pression d'un coup d'œil.

Recommandez de vérifier le gonflage, les pneus étant froids.



Comment assurer un montage correct ?

Ne montez le pneu que sur une jante qui lui convient avec la chambre et, s'il y a lieu, le flap correspondants.



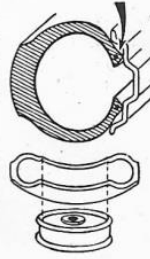
Un mauvais montage est souvent cause de détériorations irréparables des bourrelets du pneu (voir brochure bleue).

Un mauvais montage peut être aussi la cause de déjantages dangereux.

Quelques exemples de montages défectueux

1 — Le diamètre du pneu est plus petit que celui de la jante.

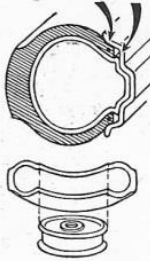
(Montage du 160/40 sur roue de 4,00/16)



L'accrochage du pneu finit par se détériorer.

2 — Le diamètre du pneu est plus grand que celui de la jante.

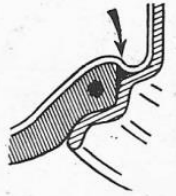
(Montage du 6,00/16 sur roue de 160/40)



Le pneu se coupe à l'accrochage, risque de tourner sur la jante et de déjanter. La chambre se pince sous les bourrelets.

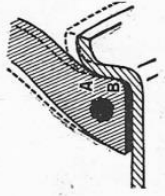
3 — La jante (base creuse) est trop étroite pour le pneu.

La tringle finit par sortir. La chambre se pince sous les bourrelets.



4 — La jante (Poids lourd) a des bords trop bas.

La partie AB s'use rapidement. Les toiles arrivent à se couper.



Comment assurer un montage correct ?

(suite)

Montez le pneu sur une jante propre et non déformée.

Avant tout montage, vérifiez l'état des jantes.

Remplacez les cercles déformés, ils peuvent être la cause d'un accident au gonflage.

Utilisez les cercles correspondant aux jantes.

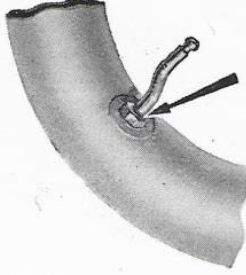


Pas de rouille, pas de cercles déformés.

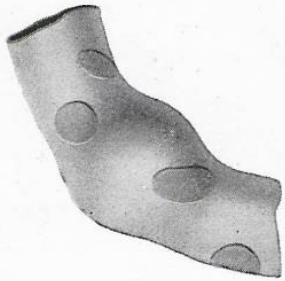
Dérouillez la gorge de logement du cercle et le fond de la jante. Passez une couche de vernis.

Graissez légèrement avec la graisse « Typhus », le montage et le démontage du pneu en seront facilités.

Vérifiez la chambre



Resserrez l'écrin ou la branche de la valve d'une chambre neuve.



Vérifiez si les réparations tiennent, si la chambre gonflée n'a pas de hernie.

Vérifiez le flap et le pare-clous

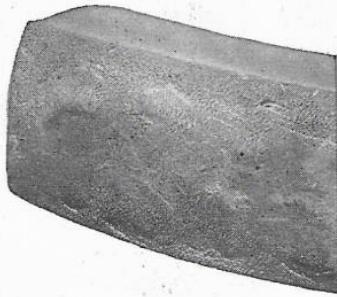
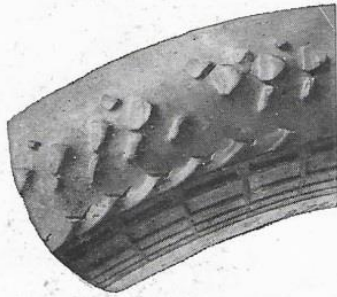


Pas de cassures ni de déchirures du flap aux points ci-dessus.

Comment surveiller l'usure des pneus ?

Donnez **un coup d'œil** aux pneus :

- au cours de leur gonflage,
- au cours d'un graissage,
- au cours d'une réparation.



Les pneus s'usent-ils irrégulièrement...

... se râpent-ils très vite ?

— Si l'usure dénote :

- soit un mauvais gonflage,
- soit de la surcharge,
- soit un défaut mécanique : faux parallélisme, mauvais centrage, jeu dans la direction, carrossage excessif, balourd...

corrigez aussitôt le défaut constaté.

- Si les pneus examinés ne sont pas adaptés au service qu'on leur demande, (routes usantes, vitesses rapides, longues étapes)...

conseillez le pneu spécial qui convient.



Comment surveiller l'usure des pneus ?

(suite)

— Si les pneus s'usent normalement, vérifiez leur degré d'usure :

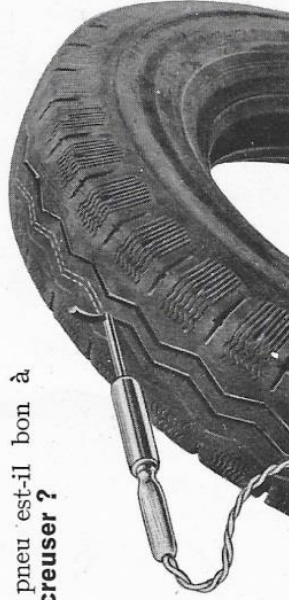
- 1 — Est-il temps de retirer tel pneu pour qu'il soit **rechapé ?**



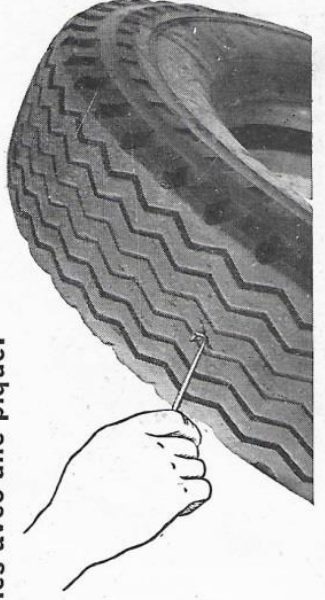
Voici l'usure limite qu'il convient de ne pas dépasser pour que le pneu reste rechapable.

- 2 — Convient-il de **retourner** un pneu sur sa jante ?

- 3 — Le pneu est-il bon à **recreuser ?**

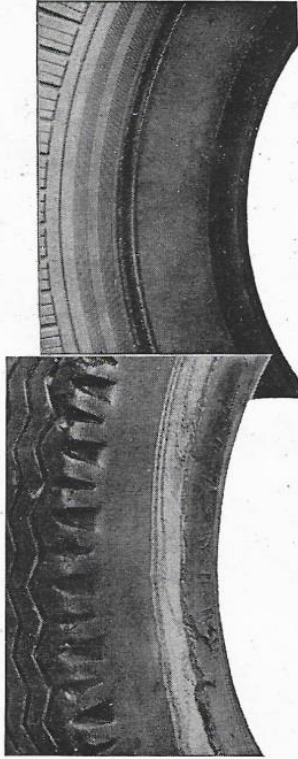


— Si la bande de roulement présente de petites coupures où sont logés des silex, **enlevez-les avec une pique.**



Comment surveiller l'usure des pneus ? (fin)

- Si le flanc présente un dommage (coups au trottoir),
— faites réparer au besoin,
— retournez le pneu sur sa jante.



- Si une blessure peut être réparée,
n'attendez pas qu'elle s'aggrave.

Donnez un coup d'œil aux roues.

Vérifiez si les roues ne sont pas criquées (fêlure partant d'un trou de la roue),

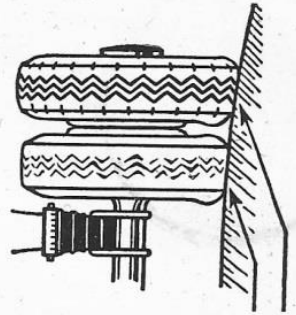
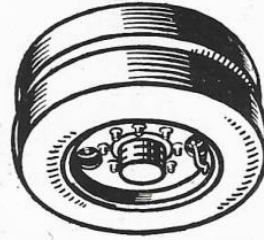
- si les trous ne sont pas ovalisés,
- si aucun axe, aucun écrou ne manque,
- si aucun n'est desserré,
- si les valves sont **bien étanches**, (bouchons et pièces intérieures).

Dans le cas des jumelés, vérifiez si les fenêtres de valve sont bien en face.

Vérifiez si les pneus jumelés sont de même dimension et s'ils ne sont pas d'usure trop différente.

Voyez si le pneu le plus usé est bien à l'intérieur, (ce montage tend à compenser le bombé de la route).

Pneu intérieur le plus usé.
Pneu extérieur le moins usé.



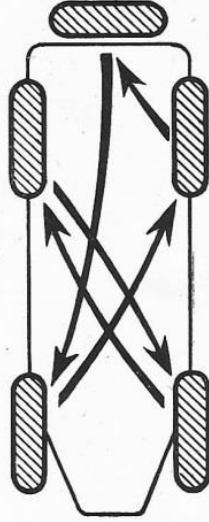
Où monter un pneu sur le véhicule ?

Les pneus d'un véhicule fatiguent et s'usent différemment suivant qu'ils sont à l'avant ou à l'arrière, à droite ou à gauche.

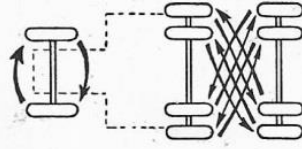
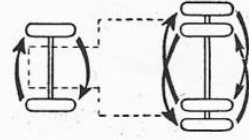
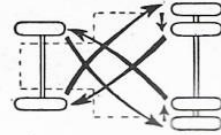
Pour égaliser leur usure et prolonger leur vie, **permutez-les entre eux**. Profitez pour cela du montage d'une nouvelle enveloppe.

Ne laissez pas le rechange plus de 3 mois sans rouler.

Permutation sur une voiture légère :



Quelques permutations sur des véhicules Poids Lourds :



Même monte AV et AR.

Montes AV et AR différentes.

3 essieux en simple.

3 essieux en jumelé.

Attention. En jumelé, évitez dans tous les cas, que les pneus intérieurs soient les plus grands.

Permutez les pneus tous les 5.000 à 6.000 kms.

Comment vérifier le parallélisme des roues ?

Vérifiez, tous les 5.000 kms et après tout choc des roues AV, le parallélisme de celles-ci. Vous éviterez ainsi le ràpage rapide des pneus (voir brochure bleue).

N'opérez que sur des roues n'ayant pas de jeux anormaux et dont la chasse et le carrossage sont corrects.

Employez nos appareils de la façon suivante :

- amenez le véhicule avec sa charge habituelle sur sol uni et mettez la direction droite,
- poussez à fond la tige du palpeur d'un appareil et bloquez-la (fig. 1),
- mettez le palpeur à hauteur du centre d'une des roues AV en faisant glisser la tige coulissante verticale (fig. 2) et bloquez celle-ci,
- placez l'appareil face au bord arrière de la jante et manœuvrez la vis de calage pour que l'extrémité du palpeur vienne toucher la roue (fig. 3),
- tracez un repère au point de contact, desserrez la vis de blocage du palpeur et ramenez celui-ci en arrière à fond,
- effectuez les mêmes opérations avec le 2^e appareil sur l'autre roue. Reculez la voiture pour dégager les appareils,

- ramenez les palpeurs à leur position initiale, bloquez les vis et mesurez à l'aide du mètre perforé la distance qui sépare leurs têtes,
- avancez le véhicule pour amener les points de repère vers l'avant et à la hauteur du centre des roues. Sur ces repères, répétez les opérations comme pour la première mesure.

Pour les véhicules à traction AV, la 2^e mesure doit excéder la 1^{re} de 0 à 2 $\frac{1}{2}$ mm. Pour les véhicules à propulsion AR, elle doit être inférieure à la 1^{re} de 2 à 3 $\frac{1}{2}$ mm en Tourisme et 4 à 6 $\frac{1}{2}$ mm en PL.

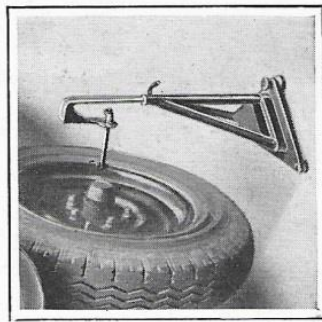
Comment vérifier l'équilibrage des roues ?

Un déséquilibre de l'ensemble tournant peut occasionner des réactions dangereuses dans la direction, ainsi qu'une usure irrégulière des pneus.

Assurez-vous qu'il n'y a pas de voile ni de balourd sensibles.

Voile : mettez sur cric et placez le palpeur de l'appareil à vérifier le parallélisme contre le bord de jante. Faites tourner la roue.

Balourd : se détecte en repérant la partie d'une roue qui, tournant librement, vient se placer toujours en bas.



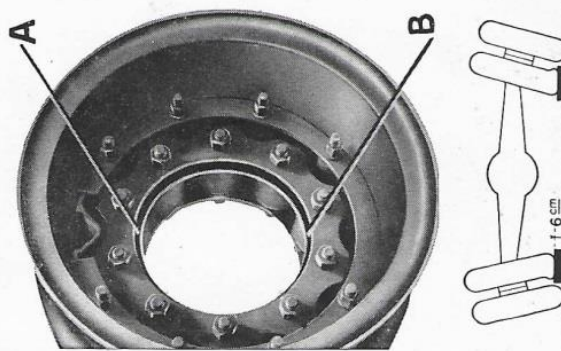
Comment vérifier l'articulation des "BIBAX" ?

Il faut que le barillet puisse venir toucher les rondelles de butée. Pour le vérifier :

- mesurez d'abord la distance entre le corps du barillet et la rondelle de butée extérieure en haut et en bas (A et B figure ci-contre). Les deux mesures doivent être égales entre elles (9 à 10 $\frac{1}{2}$ mm).

- ensuite faites monter le véhicule sur des madriers de 6 cm. de hauteur pour que les pneus intérieurs seuls portent.

Reprenez les mesures en haut et en bas; la différence entre A et B doit être de 10 $\frac{1}{2}$ mm environ.



En général, procédez à un échange standard des barillets après un service de 70 à 80.000 kms.

Dans les pneus		Monter des chambres							
		avec valves	Noms de code	Anciennes valves	Noms de code				
TOURISME									
sur routes PILOTE jantes creuses.....		caoutchouc	IMBU	caoutchouc	IMBU				
sur routes BIB jantes creuses (sauf 15 et 16'').		caoutchouc							
sur routes SS jantes creuses (15 et 16'').....		caoutchouc	IAMB	caoutchouc	IMBU				
sur routes SS		avec valves universelles	Noms de code	Angres valves métalliques	Noms de code				
roues fils.....		branches	IGNE ILION	dr.10 x 50 dr.10 x 75	INDOCILE INDOLENTE				
roues bois.....						jantes plates	ISBA	dr.12 x 60 dr.12 x 84	IDYLLE IMITATIVE
roues disque.....										JARDE	cd. A.D. de 10	IMFALPABLE
sur routes PILOTE jantes plates.....		coudée à 120°.	IDEEN	cd. 120° de 10	INSENSÉE				
		embase	J AIS						
		rondelle	FACOA						
POIDS LOURD									
sur routes jumelables		avec valves universelles	Noms de code	Angres valves métalliques	Noms de code				
sur routes non jumelables		branches							
jantes de 4 ou 4 1/2.		coudée à 95° double coudée 5' double coudée 6''	INE INIA INION	cd. 95° de 12 d. coud. 5'' d. coud. 6''	ILOF INCISIVE INEFFABLE				
jantes de 5 (3,75P).						TOUTES MONTES.	IODER	tr. coud. 7''	IMAGE
jantes de 6 (4,33R).										ISON	tr. coud. 8''	IMMEDIATE
jantes de 7 (5,00S).....		triple coudée 7'' triple coudée 8'' triple coudée 10''	IULE INGA	tr. coud. 10''	IRRUPTION				
jantes de 8 (6,00T).						JATTE	FACOA	cd. PL à 110	INCISION
jantes de 10 (7,33V).....									
		embase							
		rondelle							
TRACTEUR									
(pour le gonflage à l'eau)									
avec valves universelles		Noms de code	Angres valves métalliques	Nom de code					
branches									
droite agricole.		IXA	droite pour remplissage à l'eau	D. R. E.					
coudée agricole.		IZAR							
embase		JOIE							
rondelle		FACRE							



Dimensions	Pressions à l'avant		Dimensions	Pressions à l'arrière	
	kg	à l'arrière		kg	à l'arrière
125-400	1,000	1,200	11-45	1,800	2,000
135-400	1,000	1,250	12-45	2,000	2,250
sur Panhard Dyna.....	1,300	1,600	13-45	2,000	2,250
sur Renault 4 cv.....	1,000	1,000	14-45	2,000	2,250
145-400	1,000	1,250	15-45	2,500	2,750
sur Panhard Dyna.....	1,100	1,250			
sur Panhard Dyna 00110	1,300	1,600	14-50	2,000	2,250
155-400	1,200	1,400	15-50	2,500	2,750
sur Peugeot 202 Bet 203	1,300	1,500			
sur Sinca 8.....	1,100	1,400			
155-400 X	1,250	1,550	270-90	2,300	2,500
sur Peugeot 203.....	1,100	1,500			
sur Sinca 8.....	1,200	1,400			
165-400	1,200	1,400	6,40-15	1,400	1,700
sur Citroën II légère.....	1,200	1,400	6,70-15	1,400	1,700
sur Citroën II normale.	1,300	1,500	7,10-15	1,400	1,700
165-400 X	1,300	1,400	7,60-15	1,400	1,700
sur Citroën II légère.....	1,300	1,400	8,20-15	1,400	1,700
sur Citroën II normale.	1,350	1,550			
sur Ford Vedette.....	1,350	1,750	4,00-15	1,500	1,750
sur Peugeot 402 BL.....	1,300	1,650	4,25-15	1,300	1,500
185-400	1,300	1,500	5,00/5,25-15	1,400	1,600
sur Citroën 15 cv six.....	1,400	1,600	5,50-15	1,600	1,800
185-400 X	1,450	1,600	6,50-15	1,600	1,800
sur Citroën 15.....	1,450	1,750	7,00-15	1,800	2,000
sur Chevrolet-Peemaster.	1,350	1,600			
sur Ford V 8-21 cv.....	1,250	1,500	4,75-16	1,300	1,500
sur Ford V 8-13 cv.....	1,250	1,650	5,25-16	1,200	1,400
sur Ford Vedette.....	1,300	1,600	5,50-16	1,200	1,400
sur Hotchkiss 13 cv.....	1,350	1,550	5,75-16	1,300	1,500
sur Peugeot 402 BN.....	1,300	1,500	6,00/6,25-16	1,500	1,700
sur Peugeot 402 F.....	1,300	1,700	6,50-16	1,500	1,700
205-400	1,500	1,700	7,00-16	1,700	1,900
			7,50-16	1,800	2,000
110-40	0,800	1,000	5,25/5,50-17	2,300	2,500
130-40	1,100	1,300	6,00/6,50-17	3,000	3,250
140-40	1,200	1,400			
sur Citroën 7 cv.....	1,300	1,500	5,25/5,50-18	2,300	2,500
150-40	1,200	1,400	6,00/6,50-18	3,000	3,250
sur Citroën II cv.....	1,300	1,500			
160-40	1,400	1,600	4,75/5,00-19	2,300	2,500
180-40	1,600	1,800	6,00/6,50-19	3,000	3,250

S'il y a sur votre véhicule, une plaque indiquant une pression pour l'avant et pour l'arrière, ce sont ces pressions que vous devez respecter, si vous ne dépassez pas la charge utile du véhicule indiquée par le constructeur.



Dimensions	Pressions à l'avant		Dimensions	Pressions à l'arrière	
	kg	à l'arrière		kg	à l'arrière
15-400	2,250	2,500	6,00-20c/150-20	2,750	3,000
17-400	2,500	2,750	6,50-20 c/160-20	3,250	3,500
sur Peugeot 202 U.	1,500	2,750	sur Citroën T23 2t.	3,000	3,500
17-400X	1,800	3,500	sur Peugeot DMA 2t.	2,750	3,000
sur Peugeot 202 U.	3,000	3,500	sur Renault AHS 2t.	3,000	3,250
19-400	2,500	3,250	sur Renault 2.160 2.161	3,250	3,500
sur Chenard 1.500 kg.	2,800	3,250	7,00-20 c/170-20	3,500	3,750
sur Renault 206 E.	2,800	2,800	7,50-20/34x7	5,250	5,500
19-400X	2,600	3,100	190-20/7,50-20	3,500	3,750
sur Chenard 1.500 kg.	2,800	3,100	210-20/8,25-20	3,750	4,000
sur Citroën H. 1.200 kg.	2,500	3,300	sur Renault AHN 3t.5	3,500	4,000
21-400	3,250	3,500	8,25-20/35x7 1/2	5,250	5,500
14-45	2,000	2,250	230-20/9,00-20	3,750	4,000
sur Citroën 500 kg.	1,500	2,250	sur Citroën T43 3t.5	3,000	3,500
15-45	2,500	2,750	sur Citroën T45 4t.	3,500	4,000
16-45	3,000	3,250	250-20	4,250	4,500
sur Citroën 650 kg.	2,000	3,250	270-20	4,000	4,500
sur Citroën trac. AV.	2,500	2,750	sur Cars Renault	4,250	4,500
15-50	2,500	2,750	215, 4.150, 4.151	4,500	4,500
sur Citroën 1.500 kg.	2,250	3,000	10,00-20/9,75-20	5,000	5,250
16-50	3,000	3,250	11,00-20/10,50-20	5,750	6,000
sur Citroën 1.800 kg.	2,750	3,250	sur Renault 7t.	5,500	6,000
17-50	3,250	3,500	210-22/8,25-22	3,750	4,000
18-50	3,250	3,500	230-22/9,00-22	3,750	4,000
19-50	3,250	3,500	250-22	4,000	4,250
8,25-15	7,000	7,000	270-22	4,250	4,500
6,00-16c/150-16	2,750	3,000	11,00-22/10,50-22	5,750	6,000
7,00-16 c/170-16	2,750	3,000	12,00-24	6,000	6,250
7,50-16 c/200-16	3,250	3,500	14,00-24	5,000	5,000
9,00-16 N/230-40	4,250	4,500	21,00-24	2,750	2,750
10,50-16	4,750	5,000	30x5	4,250	4,500
7,50-17 c	3,500	3,750	32x6	5,250	5,500
9,00-18/230-18	3,750	4,000	36x6	5,250	5,500
10,00-18	4,750	5,000	7,50-20/34x7	5,250	5,500

S'il y a sur votre véhicule une plaque indiquant une pression pour l'avant et pour l'arrière, ce sont ces pressions que vous devez respecter, si vous ne dépassez pas la charge utile du véhicule indiquée par le constructeur.

Le véhicule étant en charge, pesez les essieux (surtout l'avant) et gonflez suivant la pression indiquée par ce tableau pour le poids trouvé. Pour les véhicules indiqués ci-dessous et utilisés avec le tonnage prévu par le constructeur, adoptez les pressions indiquées.

Avant ou arrière en simple	Arrière en jumelé		Avant ou arrière en simple	Arrière en jumelé	
	Charge par essieu	Gonflage		Charge par essieu	Gonflage
A. 20	2	4	4	4	4
	3	5	5	5	5
	3,4	5,5	5,5	5,5	5,5
E. 20	4	5	5	5	5
	4,6	6	6	6	6
	5,3	6,5	6,5	6,5	6,5
	5,9	7	7	7	7
	6,5	7,5	7,5	7,5	7,5
sur cap Chausson 45 pl.	2,2	4	4	4	4
- cap Renault 45 pl.	2,7	4,5	4,5	4,5	4,5
- Somua 11 t. et.	3,1	5	5	5	5
E. 20 Pilote (pressions soulignées ci-dessus)	3,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	4	6	6	6	6
C. 20	2,2	4	4	4	4
	2,7	4,5	4,5	4,5	4,5
	3,2	5	5	5	5
	3,7	5,5	5,5	5,5	5,5
	4,2	6	6	6	6
sur Berliet 5 t. 6 D 0 0 6	4,7	6,5	6,5	6,5	6,5
- Citroën T 45	4,75	7	7	7	7
- Panhard 5 t. et.	6	7,2	7,2	7,2	7,2
D. 20	3	4,5	4,5	4,5	4,5
	3,6	5	5	5	5
	4,1	5,5	5,5	5,5	5,5
	4,7	6	6	6	6
	5,2	6,5	6,5	6,5	6,5
	5,8	7	7	7	7
sur Berliet cap P 0 K 7	5,25	6,5	6,5	6,5	6,5
- Berliet 7 t. et 6 D R 7	5,75	7	7	7	7
- Latil 5 t. et.	5,25	6,5	6,5	6,5	6,5
- Renault 7 t. et 208 et 4.080	5,25	6,5	6,5	6,5	6,5
- Renault cars 215, 4.150 et 4.151	5,5	6,5	6,5	6,5	6,5
- Rochet-Schneider 455 Phébus	5,50	6,5	6,5	6,5	6,5
- cap 50 pl. 465 Phébus	5	6,5	6,5	6,5	6,5
- Somua 10 t. et.	5,75	6,5	6,5	6,5	6,5
- Saurer 7 t. et.	5,25	6,5	6,5	6,5	6,5
- Inuc 7 t. et.	5,25	6,5	6,5	6,5	6,5
D. 24	3,2	4,50	4,50	4,50	4,50
	3,8	5	5	5	5
	4,4	5,5	5,5	5,5	5,5
	5	6	6	6	6
	5,5	6,50	6,50	6,50	6,50
	6,2	7	7	7	7
H. 20	6,6	8	8	8	8
	7,6	9	9	9	9
	8,4	10	10	10	10
	9,2	11	11	11	11

00 charge utile — et charge totale.
S'il y a sur votre véhicule une plaque indiquant une pression pour l'avant et pour l'arrière, ce sont ces pressions que vous devez respecter, si vous ne dépassez pas la charge utile du véhicule indiquée par le constructeur.

Dimensions	Charge par essieu		Gonflage sur route		Capacité sur jante		Dimensions	Capacité en litres	Gonflage pour route unilatéral kg
	kg	kg	kg	kg	litres	kg			
Pneus arrière de tracteur									
8-24 .....	..... nous consulter								
9-24/7,50-24 TR ..	1.100	0,85	1,15	1,4	86	W 8 x 24		2	
	1.300	1,1	1,4	1,4				2	
11-24/9,00-24 TR ..	1.450	0,85	1,15	1,4	124	W 10 x 24		2	
	1.700	1,1	1,4	1,4				2,25	
11-24/9,00-24 Forêtier	1.450	0,85	1,15	1,4	124	W 10 x 24		2	
	1.700	1,1	1,4	1,4				2	
11,25-24 TR ..	1.800	0,85	1,15	1,4	120	8 00T x 24		2	
	2.100	1,1	1,4	1,4				2	
11,25-24 Labour ..	1.800	0,85	1,15	1,4	120	8 00T x 24		2	
	2.100	1,1	1,4	1,4				2	
14-24/12,75-24 TR ..	2.000	0,85	1,15	1,4	200	8 00T x 24		2	
	2.350	1,1	1,4	1,4				2	
Pneus agricoles pour chariots, tombereaux									
10-28 TR ..	1.450	0,8	1,15	1,4	116	W 9 x 28			
	1.700	0,85	1,15	1,4					
10-28 Labour ..	1.450	0,85	1,15	1,4	116	W 9 x 28			
	1.700	1,1	1,4	1,4					
11-28 TR ..	1.700	0,85	1,15	1,55	155	W 10 x 28			
	2.000	1,1	1,4	1,4					
12-28 TR ..	1.900	0,85	1,15	1,4	190	W 11 x 28			
	2.250	1,1	1,4	1,4					
12-28 Labour ..	1.900	0,85	1,15	1,4	190	W 11 x 28			
	2.250	1,1	1,4	1,4					
12-28 Forêtier	2.050	0,95	1,25	1,4	190	W 11 x 28			
	2.700	1,4	1,6	1,6					
12-75-28 TR ..	2.300	0,85	1,15	1,4	235	8 00T x 28			
	2.700	1,1	1,4	1,4					
Pneus agricoles pour faucheuses (1) et moissonneuses									
11-36/9,00-36 TR ..	1.600	0,85	1,15	1,4	185	W 10 x 36			
	1.900	1,1	1,4	1,4					
10-38 TR ..	1.700	0,85	1,15	1,4	148	W 9 x 38			
	2.000	1,1	1,4	1,4					
12-38 TR ..	2.300	0,85	1,15	1,4	245	W 11 x 38			
	2.700	1,1	1,4	1,4					
Pneus pour motoculteur									
7,50-18 Labour	500	0,85	1,15	1,4	47	5 50F x 18			
	650	1,1	1,4	1,4					

A chaque MONTAGE gonfler d'abord à 2 kg pour que les talons de l'enveloppe se logent à leur place. Ramener ensuite à la pression indiquée.

En HIVER l'eau utilisée pour le lestage des pneus doit contenir du chlorure de calcium dans la proportion de 1 kg pour 4 litres d'eau. Cet anti-gel protégé jusqu'à - 20°.

Découpez suivant ce trait

Usager M^r Robert
Adresse : Mairie à Cahors (Lot)

Véhicule
Marque : Latip 3 essence Type : H2 A1X10
Charge transportée : 15.000 kg
 essieu avant :
 essieu arrière :

Poids (véhicule en charge maxi)
Vitesse habituelle : 55 Km
 en ville, sur bonnes routes, }
 en carrières, chantiers, forêts, }
 sur longues étapes. } Rayer ce qui ne convient pas.

Pneus
Pépins constatés usure, éclatement, coupure, décollage
 usure à 30.000 km
Dimensions avant : E 24
Dimensions arrière : E 24 S ou J

Jantes
 Avant
 Arrière
 Dimensions 24 x 8 24 x 8

Roues
 Nombre de trous 10 10
 Déport 150 150
Débattements
 Vertical en charge 415 82
 Latéral 85 30
 82
 30
 82
 30

Envoyez cette fiche à Michelin
 Son service technique vous renseignera au verso.

Usager M^r

Adresse :

Véhicule

Marque :

Type :

Charge transportée :

{ essieu avant :
essieu arrière :

Poids (véhicule en charge maxi) :

Vitesse habituelle :

Transport { en ville, sur bonnes routes,
en carrières, chantiers, forêts,
sur longues étapes.

Rayer
ce qui
ne convient
pas.

Pneus

Pépins
constatés

{ usure, éclatement, coupure,
déchollage,

Dimensions avant :

arrière :

Sou J

Jantes

Dimensions

Avant

Arrière

Roues

Nombre de trous

Déport

Débattements

Vertical en charge

Latéral

Imprimé N° 1-15.664-6-5020
R. C. Clermont-Ferrand N° 2213

DOCUMENTATION MICHELIN



Choix du pneu

	Pages
la dimension	1
le type	2
pneus pour voitures	6 - 7
pneus pour véhicules utilitaires	8 à 11
pneus pour tracteurs	12 - 13
pneus pour véhicules et machines agricoles	14

Montage du pneu

montage sur la jante existante	3 - 4
jumelage	5
jantes pour pneus voitures et camionnettes	15 - 16
jantes pour pneus poids lourds	17
jantes pour pneus tracteurs	18
roues pour voitures et camionnettes	19 à 21
roues pour poids lourds	22 - 23
roues pour tracteurs et véhicules agricoles	24
valvage	40
Bibax — Véhicules équipables	25 - 26

Service à l'usager

équipement du coin du pneu	27
la surcharge	28 - 29
le gonflage	30 - 31
montage correct sur la jante	32 - 33
surveillance de l'usure des pneus	34 à 36
permutation des pneus	37
vérification du parallélisme des roues	38
vérification de l'équilibrage des roues	39
vérification de l'articulation des Bibax	39
Gonflage des pneus Michelin	41 à 44